

**แนวทางการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์
กรณีศึกษาสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง จังหวัดระยอง**

**Approaches in the Prevention of Motorcycle theft:
A case study in Muang Rayong Police Station, Rayong Province**

มนตรี สารวุฒิ

Montree Sarawut

คณะตำรวจศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ

Faculty of Police Science, Royal Police Cadet Academy

Email: montree_mpasm1@hotmail.com

Received June 21, 2020; **Revised** August 7, 2020; **Accepted** September 30, 2020

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาสภาพปัญหาของการเกิดอาชญากรรมการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง และ (2) เพื่อศึกษาแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง เป็นการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ ซึ่งผู้วิจัยได้ทำการศึกษาจากกลุ่มประชากร 2 กลุ่ม คือ ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน 10 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายป้องกันและปราบปรามในสังกัดสถานีตำรวจภูธรจังหวัดระยอง, สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง จำนวน 4 คน โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกและใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการศึกษา การวิเคราะห์ข้อมูลโดยการวิเคราะห์เนื้อหาเชิงพรรณนา ผลการศึกษา พบว่า 1) ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเจ้าหน้าที่ตำรวจรับทราบถึงสภาพปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยองอยู่ในระดับน้อยถึงปานกลาง ซึ่งมีรูปแบบของการโจรกรรมอยู่ 5 รูปแบบ คือ การหักคอ การใช้กุญแจผี การต่อสายตรง การยกรถขึ้นรถกระบะและการตัดสายล๊อคคล้อ โดยบริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมคือหอพัก ห้องเช่า และเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมคือเวลากลางคืน และ 2) ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างกัน กล่าวคือ ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะใช้วิธีการล๊อคคอ การล๊อคคล้อ การคล้องโซ่ ส่วนเจ้าหน้าที่ตำรวจใช้แนวทางในการป้องกัน ได้แก่ การนำนโยบาย

ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มาใช้ในการปฏิบัติงาน มีการปล่อยแถวเจ้าหน้าที่ตำรวจในการออกตรวจตราพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง

คำสำคัญ: การป้องกัน; การโจรกรรมรถจักรยานยนต์; สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง

Abstract

The purposes of this study were 1) to study the problems of motorcycle theft in the area of Muang Rayong Police Station; and 2) to study the approaches in the prevention of motorcycle theft that were suitable for the circumstances in the area of responsibility of Muang Rayong Police Station. This study was a qualitative research. The researcher studied from 2 population groups which were 10 people of stakeholders and 4 police officers working in the Prevention and Suppression Department at Provincial Police Superintendent office Rayong, Muang Rayong Police Station. Research instruments of the study were in-depth interviews, questionnaires, data analysis using descriptive content analysis methods. The results of these analyses showed that 1) people or stakeholders and the police officers were aware of the problems of motorcycle theft in the area of responsibility of Muang Rayong Police Station at a low to medium level. There are 5 forms of theft; breaking neck, using a skeleton key, hard-wired connecting, lifting a motorcycle to a pickup, and cutting the wheel lock. The area where the motorcycles were mostly stolen were dormitories, rental rooms. The most stolen motorcycle time was at night; and 2) People or stakeholders and police officers had different ways to prevent motorcycle theft. People used neck locking, always lock the wheels, putting the chain on, the prevention of motorcycle theft of police officers was the adoption on the policy of the Royal Thai Police or the Motorcycle Theft Prevention Center in their operations, releasing of police officers row to inspect risk areas.

Keywords: Prevention; Motorcycle theft; Muang Rayong Police Station

บทนำ

“อาชญากรรม” ถือเป็นปัญหาสังคมที่สำคัญปัญหาหนึ่งของสังคมไทย ซึ่งการเกิดอาชญากรรมในประเทศไทยนั้นเกิดขึ้นมาตั้งแต่อดีตต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน อาชญากรรมนั้นถือเป็นภัยที่คุกคามความสงบและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม สังคมใดที่มีอาชญากรรมมาก สังคมนั้นย่อมเป็นสังคมที่มีความปลอดภัยต่ำส่งผลให้ประชาชนในสังคมเกิดความวิตกกังวลต่อความ

ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงเกิดความหวงใยต่อบุคคลในครอบครัวและบุคคลผู้เป็นที่รักว่า อาชญากรรมจะเกิดขึ้นเมื่อไหร่ ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นต้น แต่ถ้าหาก สังคมใดเป็นสังคมที่มีการเกิดอาชญากรรมต่ำสังคมนั้นจะเป็นสังคมที่มีความปลอดภัยสูง เป็นสังคมที่มีความสงบสุข ประชาชนในสังคมรับรู้ได้ถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน บุคคลผู้เป็นที่รักและ สัมผัสได้ถึงความปลอดภัยที่ได้รับจากสังคม (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2555) ทางสำนักงานตำรวจ แห่งชาติได้ดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561–2580) ให้มีความ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561–2580) และรองรับกับภารกิจและความรับผิดชอบ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อใช้เป็นทิศทางการพัฒนาในระยะยาวโดยมุ่งให้บรรลุวิสัยทัศน์ ขององค์กรที่วางไว้ โดยการกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายในการขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างเป็น ระบบออกเป็น 4 ระยะ ๆ ละ 5 ปี โดยเฉพาะในยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มศักยภาพในการบังคับใช้ กฎหมาย การอำนวยความสะดวกทางอาญาและการให้บริการประชาชนอย่างเสมอภาคเป็นธรรม กล ยุทธ์ที่ 2.1.1 คือ รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนโดยมุ่งเน้นการป้องกัน อาชญากรรม การเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมและการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลโดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการแก้ไขปัญหาอาชญากรรม (สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ, 2561)

ซึ่งการที่จะทำให้ปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นลดลงได้นั้นรัฐบาลและประชาชนทุกคนในสังคม จะต้องร่วมมือกันแก้ไขปัญหา รวมทั้งภาครัฐจะต้องเข้ามาดูแลให้ประชาชนมีรายได้ที่เพียงพอต่อการ ดำรงชีพเพราะอาชญากรรมที่เกิดขึ้นส่วนหนึ่งมาจากความยากจนและการมีรายได้ที่ไม่เพียงพอต่อการ เลี้ยงชีพ (ไพฑูรย์ อินทรัตน์ชัยกิจ และ กันยารัตน์ พึ่งม่วง, 2551) ดังนั้นอาชญากรจึงวางแผนที่จะทำ การลักทรัพย์เพื่อนำทรัพย์สินมาใช้ในชีวิตประจำวัน ประกอบกับสภาพเศรษฐกิจที่ตกต่ำทำให้เกิด ปัญหาการว่างงานโดยเฉพาะในเขตเมือง เนื่องจากประชาชนจากภูมิภาคต่าง ๆ พากันเข้ามาหางานทำ จึงส่งผลให้เป็นศูนย์กลางของความหลากหลายทางประชากร รวมทั้งยังมีคนต่างด้าวที่หลั่งไหลเข้ามา ทำงานในประเทศไทยส่งผลให้จำนวนของประชากรในพื้นที่มีเพิ่มมากขึ้นซึ่งถือเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิด ปัญหาอาชญากรรม ดังนั้นการที่บุคคลต้องการที่จะมีชีวิตอยู่รอดให้ได้จึงต้องมีการหาวิธีการเพื่อที่จะ ทำให้ตนเองสามารถที่จะดำรงชีวิตอยู่ได้ดังนั้นจึงต้องหาทางออกของรายได้ด้วยการประกอบ อาชญากรรมเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินและหนึ่งในปัญหาอาชญากรรมที่กำลังเป็นปัญหาอยู่ในปัจจุบันก็ คือการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ (พีระพงษ์ ศรีประเสริฐ, 2558)

ในปัจจุบันรถจักรยานยนต์กลายเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินชีวิตเนื่องจากเป็นสิ่งที่อำนวยความสะดวก และประหยัดเวลาในการเดินทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งในการซื้อรถจักรยานยนต์มาใช้งานก็ ไม่ใช่เรื่องยากเนื่องจากประชาชน ข้าราชการหรือนักศึกษาที่มีรายได้ไม่มากก็สามารถที่จะซื้อหามาใช้ ใช้งานได้ รวมทั้งรถจักรยานยนต์ที่มีอยู่ตามท้องถนน โรงงาน หน่วยงานราชการต่าง ๆ จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้ เกิดการโจรกรรมมาอย่างต่อเนื่อง (เครือวัลย์ ภูแท่งเพชร, 2558) ทั้งนี้เนื่องจากรถจักรยานยนต์ถือ

เป็นยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทางและต้องมีการจอดรอทิ้งไว้ตามสถานที่ต่าง ๆ จึงยากต่อการที่ดูแล เพราะรถจักรยานยนต์มีความแตกต่างกับทรัพย์สินอย่างอื่นที่เจ้าของสามารถเก็บไว้กับตัวได้ ดังนั้นเมื่อรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่เคลื่อนที่ได้ ประกอบกับรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาจึงมีความเสี่ยงที่จะถูกโจรกรรม แม้ว่าผู้เป็นเจ้าของจะใช้ความระมัดระวังเพียงใดในการป้องกันทรัพย์สินของตนเองด้วยการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือที่ทันสมัยแต่ก็ยังไม่พ้นที่จะถูกโจรกรรมเอาไปด้วยวิธีการต่าง ๆ ที่คนร้ายได้มีการพัฒนาจนกลายเป็นความชำนาญ ซึ่งในการโจรกรรมรถจักรยานยนต์แต่ละคันนั้นใช้ระยะเวลาในการโจรกรรมเพียงไม่กี่นาทีก็สามารถที่จะเอารถจักรยานยนต์ไปได้ ดังนั้นปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์จึงกลายเป็นปัญหาที่มีอยู่ควบคู่กับสังคมไทยมาจนทุกวันนี้ (อิทธิรัฐ นิยมทรัพย์, 2558)

จากข้อมูลสถิติความผิดคดีเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทั่วประเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559–31 กรกฎาคม 2561 พบว่า มีการรับแจ้งคดีเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทั่วราชอาณาจักรในภาพรวม 3 ปี จำนวน 6,258 คดี โดยจำแนกเป็น พ.ศ. 2559 มีคดีที่รับแจ้ง จำนวน 2,217 คดี จับกุมได้ จำนวน 872 ราย พ.ศ. 2560 มีคดีที่รับแจ้ง จำนวน 2,535 คดี จับกุมได้ จำนวน 1,167 ราย พ.ศ. 2561 มีคดีที่รับแจ้ง จำนวน 1,506 คดี จับกุมได้ จำนวน 764 ราย นอกจากนี้สถิติคดีอาชญากรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของกองบัญชาการตำรวจนครบาลและกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1–9 แสดงให้เห็นว่าการกระทำผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปีโดยเฉพาะในปี 2558 มีการโจรกรรมไปถึง 10,244 คัน ปี 2560 มีการโจรกรรมไปถึง 2,535 คัน หรือในปี 2561 มีการโจรกรรมไปถึง 1,506 คัน ซึ่งมีจำนวนที่ใกล้เคียงกับปี 2559 ที่จำนวน 2,217 คัน แต่มีระยะเวลาที่น้อยกว่าปี 2559 อยู่ 5 เดือน แสดงให้เห็นว่าการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์นั้นมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น แต่ในทางกลับกันสถิติการจับกุมผู้ที่กระทำผิดนั้นไม่สามารถที่จะจับกุมได้หมดทุกคนจึงส่งผลผู้ที่กระทำผิดลอยนวลและหวนกลับไปกระทำผิดซ้ำได้อีก รวมทั้งยังได้สะท้อนให้เห็นถึงสภาพการดำเนินชีวิตในสังคมที่ต้องเผชิญกับอาชญากรรมการกระทำผิดกฎหมายที่เพิ่มสูงขึ้น จนก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2561)

สถานีตำรวจภูธรเมืองระยองที่หน้าที่ในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะอาชญากรรมที่เกี่ยวกับการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ซึ่งในแต่ละปีจะมีปริมาณของรถจักรยานยนต์ที่ถูกคนร้ายโจรกรรมไปเป็นจำนวนมาก โดยดูได้จากสถิติของรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมในเขตพื้นที่ของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง พบว่า การโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา มีจำนวนถึง 551 คัน หรือประมาณ 110 คัน/ปี โดยเฉพาะในปี พ.ศ. 2556, พ.ศ. 2560 มีจำนวนของรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมไปจำนวน 137, 136 คัน ทั้งนี้เนื่องจากเป็นพื้นที่ใจกลางเมืองเป็นแหล่งเขตเศรษฐกิจที่สำคัญ เป็นเขตโรงงานอุตสาหกรรม มีห้างสรรพสินค้า ตลาดและที่พักอาศัย

ของประชาชนเป็นจำนวนมาก จึงทำให้มีประชากรเข้ามาทำงานในเขตอำเภอเมืองระยองเพิ่มมากขึ้น ซึ่งกลุ่มผู้ใช้แรงงานส่วนใหญ่ นิยมใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทางรวมทั้งขาดการป้องกันคุ้มครอง การดูแลทรัพย์สินที่ต้องอยู่ห่างไกลสายตา จึงเป็นสิ่งที่ส่อตล่อใจของอาชญากรให้เข้ามาทำการโจรกรรมรถจักรยานยนต์เพื่อนำไปเป็นของตนเองหรือนำไปจำหน่าย เป็นต้น โดยอาชญากรจะมีวิธีการหรือช่องทางในการหลบหนีการจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจได้หลากหลายรูปแบบและในบางกรณีรถจักรยานยนต์ที่ได้จากการโจรกรรมนั้นไม่ได้นำไปจำหน่ายทั้งคันแต่จะเป็นการแยกชิ้นส่วนเพื่อจำหน่ายทำให้เพิ่มความซับซ้อนในการป้องกันและปราบปรามของเจ้าหน้าที่ตำรวจอีกด้วย

ซึ่งจากปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์เป็นปัญหาที่มีมาอย่างช้านานแม้จะมีการมาตรการในการป้องกันและปราบปรามออกมาอย่างต่อเนื่องแต่ก็ยังไม่สามารถที่จะทำให้ปัญหาการโจรกรรมลดลงได้ แม้ว่าในบางช่วงเวลาจะมีจำนวนของการโจรกรรมที่ลดลงแต่ก็เป็นแค่เพียงชั่วระยะเวลาสั้น ๆ เมื่อระยะเวลาผ่านไปคนร้ายก็จะหวนกลับมากระทำผิดอีกเนื่องจากแนวทางในการแก้ปัญหาการโจรกรรมอาจใช้ได้เพียงชั่วระยะเวลาหนึ่งซึ่งยังไม่ใช่นำแนวทางในการแก้ปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม ประกอบกับการโจรกรรมนั้นสามารถกระทำได้ง่ายและผลตอบแทนที่ได้รับค่อนข้างสูง คนร้ายจึงมีการร่วมมือกันทำงานอย่างเป็นกระบวนการ มีการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้ จึงทำให้มาตรการในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีความสลับซับซ้อนมากยิ่งขึ้น (พีระพงษ์ ศรีประเสริฐ, 2558) ซึ่งจากปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นดังกล่าว ผู้วิจัยได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นและเห็นว่ารูปแบบการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยองเป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญ ดังนั้นจึงมีความสนใจที่จะศึกษาถึงสภาพปัญหาของการเกิดอาชญากรรมการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของสถานีตำรวจเมืองระยองและเพื่อศึกษาหาแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นให้มีประสิทธิภาพต่อไป

วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาสภาพปัญหาของการเกิดอาชญากรรมการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจเมืองระยอง
2. เพื่อศึกษาแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจเมืองระยอง

การทบทวนวรรณกรรม

1. แนวความคิดเกี่ยวกับการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อม

Jeffery (1977) ได้มีการพัฒนาทฤษฎีการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อม กล่าวคือ สภาพแวดล้อมทางกายภาพจะทำให้คนร้ายพัฒนาแรงกระตุ้นในการประกอบอาชญากรรมซึ่งมีทั้ง ความพึงพอใจ ความหวาดกลัวจากอาชญากรรม ซึ่งแนวความคิดของทฤษฎีป้องกันอาชญากรรมโดย สภาพแวดล้อมเชื่อว่าการที่คนร้ายจะตัดสินใจไม่กระทำผิดขึ้นอยู่กับ “โอกาส” ในขณะที่กระทำ ความผิดว่าจะมีโอกาสถูกจับกุมสูง ดังนั้นจึงได้เสนอให้ใช้การออกแบบบ้าน ที่พักอาศัย สถานที่ทำงาน สถานประกอบการ อาคาร ตลอดจนสถานที่สาธารณะให้มีลักษณะที่มีอิทธิพลต่อการทำให้คนร้ายไม่ กล้าลงมือประกอบอาชญากรรมโดยการลดโอกาสที่จะกระทำผิด นอกจากนี้แนวทางในการป้องกัน อาชญากรรมโดยการออกแบบสภาพแวดล้อมสามารถแบ่งออกได้ 4 ลักษณะ คือ 1) การใช้ธรรมชาติ ในการเฝ้าระวัง เป็นวิธีการที่เพิ่มการข่มขู่และเพิ่มการมองเห็นหรือเฝ้าระวัง ตลอดจนเพิ่มหรือกระตุ้น ให้เกิดกิจกรรมต่าง ๆ ของผู้อยู่อาศัย คนร้ายจะเกิดความรู้สึกว่าถูกตรวจสอบหรือจับตามองมากขึ้น 2) การควบคุมทางเข้าออก เป็นวิธี การสร้างระบบควบคุมทางเข้าออกหรือออกแบบสถานที่ที่ทำให้บุคคล ทราบว่าสถานที่ที่กำลังจะเข้าไปเป็นที่ส่วนบุคคล ซึ่งจะ使人ร้ายเชื่อว่าจะถูกตรวจสอบหากบุกรุก เข้าไปในสถานที่ดังกล่าว 3) เสริมสร้างการเป็นอาณาเขต เป็นการสร้างเขตหวงห้ามให้คนร้ายรู้สึกกลัว และ 4) การบำรุงรักษาสถานที่ เป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพให้พื้นที่ไม่ ให้เอื้อต่อการก่อ อาชญากรรม ซึ่งแนวทางทั้ง 4 ข้อนี้มีความสัมพันธ์กันเนื่องจากต่างก็ต้องอาศัยสภาพแวดล้อมมาเป็น ประโยชน์ในการป้องกันอาชญากรรม โดยเน้นระบบรักษาความปลอดภัยของการควบคุมอาชญากรรม จากสภาพแวดล้อม เพิ่มการพึ่งพาความปลอดภัยโดยธรรมชาติและลดการพึ่งพาความปลอดภัยจาก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โดยรูปแบบของการควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อมที่นำมาใช้ในการ ป้องกันอาชญากรรมมีอยู่ด้วยกัน 4 ประการ คือ 1) การสร้างสิ่งกีดขวางให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกัน การบุกรุกเข้ามาในบ้านหรือสถานที่ซึ่งเป็นหัวใจที่สำคัญของการป้องกันอาชญากรรมในเบื้องต้น เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องมีบทบาทที่สำคัญในการให้คำแนะนำ เพื่อให้มีความปลอดภัยจากการโจรกรรม ของคนร้าย นอกจากนี้ยังมีโครงการณรงค์ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดจรรูปพรรณของ ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในการยืนยันความเป็นเจ้าของทำให้สามารถติดตามทรัพย์สินคืนมาได้ง่ายขึ้น 2) การออกแบบวางผังเมืองและสถาปัตยกรรม มีส่วนช่วยให้สภาพแวดล้อมของชุมชนดีขึ้นและเป็น ประโยชน์ต่อการป้องกันอาชญากรรม นักบริหารงานตำรวจจึงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญและได้นำหลัก วิชาการทางด้านการวางผังเมืองมาประยุกต์ใช้ในการป้องกันอาชญากรรม ดังนั้นการวางนโยบายด้าน การวางผังเมืองและการออกแบบอาคารควรมีการควบคุมมาตรฐานทางด้านประสิทธิภาพในการ ป้องกันอาชญากรรม 3) การติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่างตามท้องถนน นอกจากจะเป็นสิ่งอำนวยความสะดวก แก่ผู้สัญจรไปมาและความปลอดภัยในการเดินทางแล้วถือว่าเป็นมาตรการในการป้องกัน

อาชญากรรมอีกด้วย และ 4) สภาพเส้นทางและการจราจร เป็นสภาพแวดล้อมอีกประการหนึ่งที่อาจมีผลต่ออาชญากรรมในชุมชน คือ หากมีเส้นทางหลายทางและเข้าออกสะดวกก็จะเอื้อประโยชน์ให้คนร้ายด้วยเช่นกัน

สรุป สภาพแวดล้อมที่ดีและเหมาะสมนั้นจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้นำมาใช้ในการศึกษาครั้งนี้เพื่อพัฒนาแนวทางตามหลักทฤษฎีการป้องกันอาชญากรรมโดยการออกแบบสภาพแวดล้อม Crime Prevention Through Environmental Design (CPTED) โดยนำแนวคิดมาผสมผสานและประยุกต์ รวมถึงพัฒนารูปแบบสภาพแวดล้อมให้เข้ากับพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยองเพื่อนำไปสู่การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

2. ทฤษฎีชุมชนสัมพันธ์

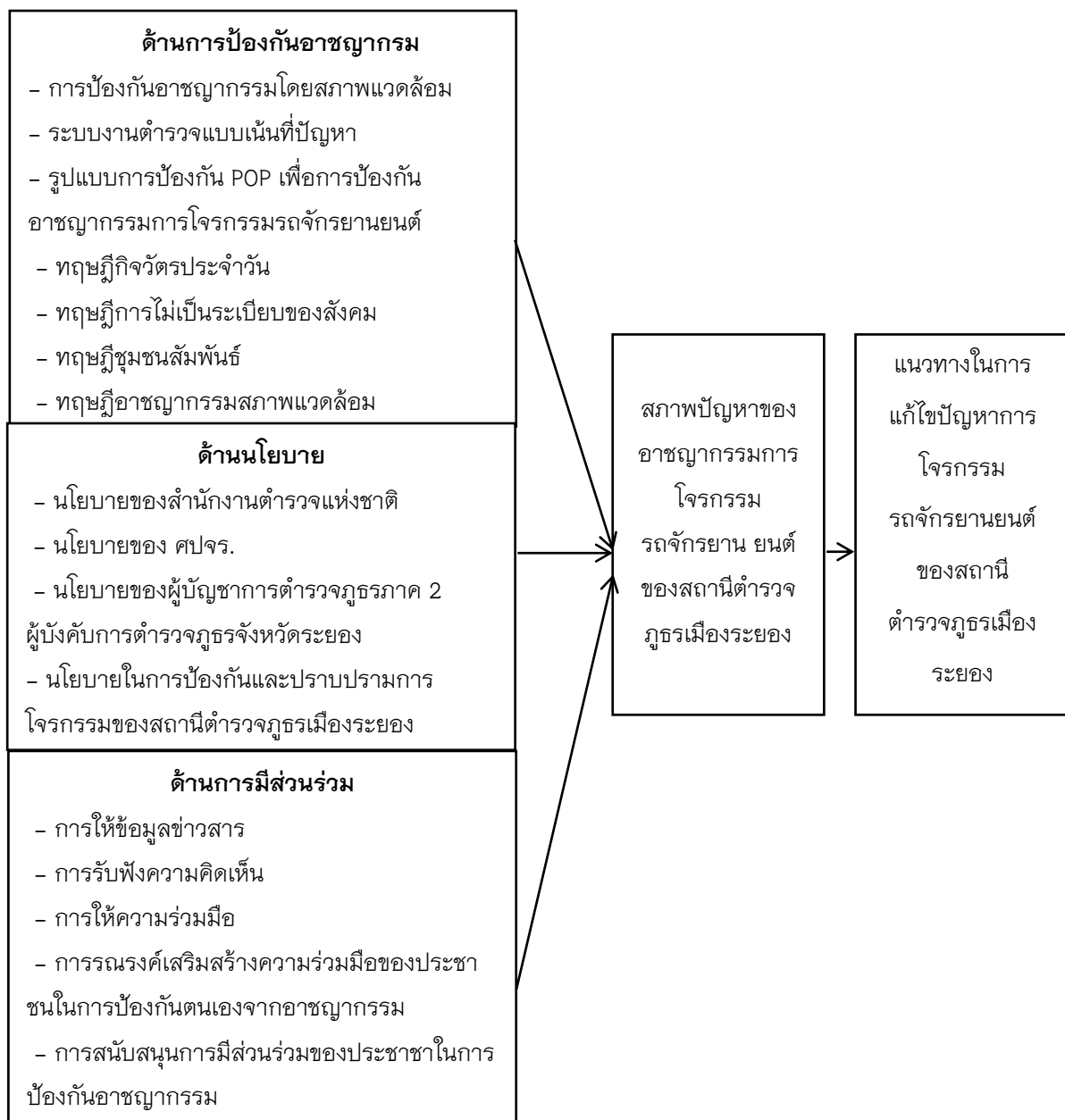
หลักการของทฤษฎีชุมชนสัมพันธ์ก็เพื่อการป้องกันอาชญากรรม ได้แก่ การจัดสภาพทั่วไปไม่ว่าในระดับเมือง ชุมชน หรือละแวกบ้านในลักษณะเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลที่ง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบโดยไม่ล่วงละเมิดสิทธิเสรีภาพ สนับสนุนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันชีวิตทรัพย์สินของตนเองให้ปลอดภัยจากอาชญากรรมตามทฤษฎีชุมชนสัมพันธ์ตำรวจมีบทบาทวางแผนสนับสนุนและให้คำปรึกษาแก่ชุมชนในการป้องกันอาชญากรรมและช่วยลดช่องโอกาสของการประกอบอาชญากรรมในชุมชน ทฤษฎีนี้เป็นการกำหนดบทบาทของตำรวจสายตรวจที่มีหน้าที่ในการป้องกันอาชญากรรมโดยตรงมาเป็นชุมชนสัมพันธ์ เพื่อแสวงหาแนวทางในการป้องกันอาชญากรรมในยุคปัจจุบัน เป็นต้น ซึ่งสามารถดำเนินการได้ 3 แนวทาง คือ 1) การประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ภาพพจน์ของตำรวจที่แสดงต่อประชาชนกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานราชการและกลุ่มบุคคล เช่น ข้าราชการ นักศึกษา พ่อค้า ประชาชนทั่วไปให้ปรากฏออกมาดี โดยตำรวจจะต้องสร้างความเข้าใจให้กับกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ นโยบายและระเบียบ วิธีการดำเนินงานของตำรวจในการที่จะให้บริการประชาชน การบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามหน้าที่ของตำรวจและสร้างความมั่นใจว่าตำรวจจะรักษากฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความเที่ยงธรรมเสมอภาค 2) การให้บริการแก่ชุมชนสามารถดำเนินในรูปแบบการให้ความรู้แก่ประชาชนหรือการจัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตในชุมชน เช่น โครงการอาสาสมัครแจ้งข่าวอาชญากรรม โครงการตรวจเยี่ยมประชาชน และ 3) การเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ โดยเสริมสร้างความสัมพันธ์ในการทำงานร่วมกับประชาชน สมาคม องค์กรสาธารณกุศลต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนหันมาให้ความสนใจต่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของชุมชนหรือช่วยแก้ไขปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในชุมชน (ภัทรศักดิ์ ณ โมรา, 2559)

สรุป การป้องกันอาชญากรรมโดยใช้ชุมชนสัมพันธ์เป็นตัวตั้งต้นนั้น เป็นการช่วยลดการเกิดอาชญากรรมได้เป็นอย่างดี เนื่องจากการที่ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันชีวิตทรัพย์สินของตนเองให้ปลอดภัยจากอาชญากรรม เท่ากับเป็นการลดภาระงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเป็นการ

ป้องกันปัญหาอาชญากรรมเบื้องต้น โดยประชาชนทุกคนในชุมชนสามารถมีส่วนร่วมในการรักษา ปกป้อง ชีวิตและทรัพย์สินของทุกคนในชุมชนร่วมกัน

กรอบแนวคิดการวิจัย

งานวิจัยนี้ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ ผู้วิจัยกำหนดกรอบแนวคิดการวิจัยตามแนวคิด/ทฤษฎีของ ... ประกอบด้วยแนวคิดเกี่ยวกับการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อม, แนวคิดของระบบงาน ตำรวจแบบเน้นที่ปัญหา, แนวคิดรูปแบบการป้องกัน POP เพื่อการป้องกันอาชญากรรมการโจรกรรมรถจักรยานยนต์, ทฤษฎีกิจวัตรประจำวัน, ทฤษฎีการไม่เป็นระเบียบของสังคม, ทฤษฎีชุมชนสัมพันธ์, ทฤษฎีอาชญากรรมสภาพแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้



ระเบียบวิธีวิจัย

การศึกษาเรื่อง “แนวทางการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์กรณีศึกษาสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง จังหวัดระยอง” ในครั้งนี้ ได้ใช้รูปแบบการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ โดยมีวิธีการดำเนินการวิจัย ดังนี้

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง ผู้วิจัยจะทำการศึกษาจากประชากรเป้าหมาย 2 กลุ่ม คือ ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แก่ ผู้เสียหายที่เคยถูกโจรกรรมรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย/หัวหน้าฝ่ายรักษาความปลอดภัย ผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรม หอพัก อพาร์ทเมนต์ ผู้ประกอบการโรงงานหรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและหัวหน้างานฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองระยอง โดยเป็นผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรม หอพักและผู้ประกอบการโรงงานหรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องมาไม่น้อยกว่า 5-10 ปี เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย/หัวหน้าฝ่ายรักษาความปลอดภัยมาไม่น้อยกว่า 5-10 ปี ปฏิบัติงานอยู่ในฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองระยองมาแล้วไม่น้อยกว่า 5-10 ปี และเคยมีประสบการณ์เกี่ยวกับการตกเป็นผู้เสียหายในการถูกโจรกรรมหรือเคยพบเห็นเหตุการณ์การโจรกรรม จำนวน 10 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามในสังกัดสถานีตำรวจภูธรจังหวัดระยองและสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง จำนวน 4 คน โดยต้องมีความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ด้านการป้องกันและปราบปรามมาแล้วไม่น้อยกว่า 5-10 ปี รวมประชากรที่ใช้ในการศึกษาทั้งสิ้น 14 คน โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกและใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการศึกษา รวมทั้งใช้เกณฑ์ในการคัดเลือกแบบเฉพาะเจาะจง

2. เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ แบบสัมภาษณ์ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นจากการทบทวนเอกสาร ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องโดยให้มีความครอบคลุมถึงเนื้อหาที่ต้องการจะศึกษา

3. การเก็บรวบรวมข้อมูลผู้วิจัยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง โดยทำหนังสือขอเก็บข้อมูลจากคณะตำรวจศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจถึงผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยองและผู้นำการสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง เพื่อขอเข้าทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานอยู่ในด้านการป้องกันและปราบปราม รวมทั้งขอเข้าทำการสัมภาษณ์เชิงลึกจากประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ผู้วิจัยได้มีการคัดเลือกและได้มีการประสานงานเพื่อขอเข้าสัมภาษณ์ไว้แล้ว เมื่อผู้วิจัยเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างจนครบตามจำนวนแล้ว ผู้วิจัยจะนำข้อมูลที่ได้ทั้งหมดมาสรุปและวิเคราะห์ตามแนวทางของการวิเคราะห์ข้อมูล

4. สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยเลือกใช้การวิเคราะห์ข้อมูลที่สอดคล้องกับการศึกษาวิจัย ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ โดยการวิเคราะห์เนื้อหาเชิงพรรณนา (Content analysis)

ผลการวิจัย

1. ด้านสภาพปัญหาของการเกิดอาชญากรรมการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง พบว่า ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีการรับทราบถึงสภาพปัญหาการเกิดอาชญากรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยองอยู่ในระดับน้อยถึงในระดับปานกลาง โดยประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะรับทราบถึงสภาพของปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ผ่านทางสื่อต่าง ๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่นหรือการสื่อบุคคลของรถจักรยานยนต์ ส่วนเจ้าหน้าที่ตำรวจจังหวัดระยองและเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรเมืองระยองรับทราบถึงสภาพปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์จากการปฏิบัติงานในด้านการสืบสวน การป้องกันและปราบปราม จากการเก็บรวบรวมข้อมูล การทำสถิติเกี่ยวกับการโจรกรรมที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีเห็นว่าระดับความรุนแรงของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยองอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับมาก รวมทั้งรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีอยู่ 5 รูปแบบ คือ การหักคอหรือการถีบคอรถจักรยานยนต์ การใช้กุญแจผีหรือกุญแจสำรอง การต่อสายตรง การยกรถขึ้นรถกระบะและการตัดสายล๊อคล้อรถจักรยานยนต์ โดยมีลักษณะของการกระทำความผิดที่แตกต่างกันออกไปตามความเชี่ยวชาญหรือความชำนาญของคนร้าย นอกจากนี้บริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือหอพัก ห้องเช่า ชุมชน ตลาดนัด สวนสาธารณะ สถานที่จัดกิจกรรมหรือรอบ ๆ บริเวณโรงงานด้านนอกที่ไม่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและช่วงเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 20.00-05.00 น.

2. ด้านแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง พบว่า ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นแตกต่างกันออกไปตามความรู้ความเข้าใจและจากประสบการณ์ โดยประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะใช้วิธีการล๊อคคอรถ ล๊อคล้อทุกครั้งที่จะจอดไว้ การคล้องโซ่ การติดสัญญาณกันขโมย การไม่ลืมกุญแจไว้ที่รถ การไม่จอดรถจักรยานยนต์ในที่สาธารณะ การไม่จอดรถในที่ลับสายตาคน การล๊อครถจักรยานยนต์มากกว่า 1 ชั้น มีการเพิ่มอุปกรณ์ล๊อครถจักรยานยนต์ต่าง ๆ ให้มากขึ้น มีการติดตั้งระบบตัดการจ่ายกระแสไฟ สตาร์ทรถจักรยานยนต์ มีการกำหนดระบบบุคคล-ยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกตามนโยบายของโรงงานทั้งในด้านการปฏิบัติงาน ด้านการผ่านเข้า-ออก ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ด้านยานพาหนะมีการลงทะเบียนควบคุม ติดสติ๊กเกอร์อนุญาตผ่านเข้า-ออก เป็นต้น ส่วนแนวทางของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้น เช่น มีการนำนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มาใช้ในการปฏิบัติงาน มีการตั้ง

จุดตรวจหรือการตั้งสกัด การให้ความสำคัญในเรื่องของการเรียกตรวจคันรถจักร ยานยนต์ที่มีการขับขึ้นซ้อนกัน 2-3 คน มีการเรียกตรวจรถจักรยานยนต์ที่ต้องสงสัย มีการตรวจยึดรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีหลักฐานที่แสดงถึงความเป็นเจ้าของ มีการปล่อยแถวเจ้าหน้าที่ตำรวจร่วมกับตำรวจอาสาในการออกตรวจตราพื้นที่ มีการดำเนินการด้านยุทธศาสตร์ที่เน้นการป้องกัน มีการจัดทำประวัติบุคคล วิทยุและกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่รวบรวมไว้เป็นข้อมูล มีการออกตรวจช่วยเหลือมรณต์ รถจักรยานยนต์และเดินเท้ามือสองอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง มีการติดตั้งแผ่นป้าย สติกเกอร์เตือนภัยหรือการณรงค์ให้ผู้ใช้รถมีการป้องกันการถูกโจรกรรม มีการติดตามบุคคลที่พันโทษในคดีรถจักรยานยนต์ที่มีพฤติการณ์น่าสงสัย เป็นต้น

อภิปรายผลการวิจัย

1. ผลจากการศึกษาสภาพปัญหาของการเกิดอาชญากรรมการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง พบว่า ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีการรับทราบถึงสภาพปัญหาการเกิดอาชญากรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นมาในระดับหนึ่งหรือเป็นไปในทิศทางเดียวกันกล่าวคืออยู่ในระดับน้อยถึงในระดับปานกลาง ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรับทราบถึงสภาพของปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ผ่านทางสื่อต่าง ๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น จากการสูญหายของรถจักรยานยนต์ เป็นต้น ซึ่งเป็นแหล่งข่าวที่มีความน่าเชื่อถือได้และเป็นแหล่งข่าวที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใช้เป็นข้อมูลในการรับทราบถึงปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของคนร้าย ส่วนเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดระยองและเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรเมืองระยองได้รับทราบถึงสภาพปัญหาของอาชญากรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถจักรยานยนต์จากการปฏิบัติงานในด้านการสืบสวน การป้องกันและปราบปราม จากการเก็บรวบรวมข้อมูลหรือมีการจัดทำสถิติเกี่ยวกับการโจรกรรมที่เกิดขึ้นและสามารถที่จะนำมาใช้เป็นข้อมูลในด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจเห็นว่าความรุนแรงของปัญหาเกี่ยวกับการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีความรุนแรงอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับมาก ซึ่งจะเห็นได้ว่าปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีการเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและยากต่อการที่จะติดตามรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมไปกลับคืนมาได้ ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นแหล่งชุมชนซึ่งเป็นจุดที่มีความเสี่ยงสูงในการที่จะถูกโจรกรรม เช่น ตลาดนัด สวนสาธารณะ ชุมชน มีกลุ่มประชากรแฝงที่เข้ามาอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก มีห้องเช่าเป็นจำนวนมากทำให้คนร้ายสามารถที่จะเลือกเป้าหมายในการโจรกรรมได้ง่ายและยากต่อการป้องกัน สอดคล้องกับ ประวิทย์ สองแก้ว (2557) ที่ได้ทำการศึกษาเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ในเขตสถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี พบว่า วิธีการต่าง ๆ ในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

และรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพโดยการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยรวม อยู่ในระดับมาก นอกจากนี้รูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่ของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง พบว่ามีอยู่ด้วยกัน 5 รูปแบบ คือ การหักคอหรือการถือคอรถจักรยานยนต์ การใช้กุญแจผีหรือกุญแจสำรอง การต่อสายตรง การยกรถจักรยานยนต์ขึ้นรถกระบะและการตัดสายล๊อคล้อรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้เนื่องจากรูปแบบการโจรกรรมดังกล่าวเป็นรูปแบบที่คนร้ายนิยมใช้ในการโจรกรรม รวมทั้งยังมีวิธีการโจรกรรมในรูปแบบอื่น ๆ อีกหลายวิธี เป็นต้น นอกจากนี้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจเห็นว่าการกระทำผิดของคดียาเสพติดในการโจรกรรมรถจักรยานยนต์จะมีลักษณะของการกระทำผิดที่แตกต่างกันออกไปตามความเชี่ยวชาญหรือความชำนาญของคนร้ายคือคนร้ายประมาณ 2-3 คน จะขับขี้อรถจักรยานยนต์ซ้อนกันมาเพื่อตะเวนดูรถจักรยานยนต์ตามสถานที่ต่าง ๆ เช่น หอพัก ชุมชน ห้างเช่า บ้าน เมื่อสบโอกาสคนร้ายก็จะทำการโจรกรรม มีการกระทำความผิดกันเป็นขบวนการ มีการวางแผนในการโจรกรรม มีการเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ในการโจรกรรมมาเป็นอย่างดีและมีการนำเอาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการโจรกรรม ทั้งนี้เนื่องจากในปัจจุบันคนร้ายได้มีรูปแบบของการโจรกรรมที่มีความแตกต่างกันไปตามความเชี่ยวชาญเพียงอย่างเดียว แต่ยังสามารถพัฒนารูปแบบของการโจรกรรมให้มีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้นและยากต่อการป้องกัน ปราบปราม สืบสวน จับกุม ดำเนินคดีกับคนร้ายและมีการนำเอาระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้ในการโจรกรรมมากขึ้นซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่สามารถที่จะหาวิธีการป้องกันหรือไม่สามารถที่จะปราบปรามให้หมดไปได้

รวมทั้งบริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมส่วนใหญ่จะเป็นหอพัก ห้างเช่า ชุมชน ตลาดนัด สวนสาธารณะ สถานที่จัดกิจกรรมหรือบริเวณโรงงานด้านนอกที่ไม่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาดูแลเมื่อสบโอกาสคนร้ายก็จะทำการก่อเหตุ ทั้งนี้เนื่องจากบริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมจะเป็นหอพัก ห้างเช่า ชุมชน สวนสาธารณะ ตลาด ซึ่งเป็นจุดที่มีการจอดรถจักรยานยนต์ไว้ตามจุดต่าง ๆ หรือด้านนอกของที่พักซึ่งขาดการป้องกัน ขาดการดูแล เจ้าของกิจการขาดความรู้ความเข้าใจในแนวทางของการป้องกันอาชญา กรรมโดยปล่อยให้เจ้าของรถจักรยานยนต์จอดอยู่ในลักษณะที่กระจัดกระจายส่งผลให้คนร้ายสามารถที่จะก่อเหตุได้ง่าย รวมทั้งประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ได้ให้ความสำคัญต่อมาตรการในการป้องกันหรือการขาดความตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันทรัพย์สินของตนเอง

โดยช่วงเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 20.00 – 05.00 น. ทั้งนี้เนื่องจากการคนร้ายเลือกที่จะทำการโจรกรรมในช่วงเวลากลางคืนเป็นเพราะสามารถใช้ความมืดในการอำพรางตัวและทำให้เจ้าของรถไม่สามารถมองเห็นใบหน้าของคนร้ายได้ หากถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจไล่ติดตามก็ยังสามารถหลบหนีไปได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพียงจะหลับนอนจึงขาดการป้องกันทรัพย์สิน มีความประมาทเป็นช่วงเวลาที่ปลอดภัยหรือการจอดรถจักรยานยนต์ไว้หน้าบ้านของตนเองซึ่งง่ายต่อการโจรกรรม

สอดคล้องกับ อิทธิรัฐ นิยมทรัพย์ (2558) ได้ทำการศึกษาเรื่องรูปแบบการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม พบว่า เมื่อพิจารณาด้านรูปแบบการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ได้แก่ การหักคอหรือการถีบคอรถจักรยานยนต์ การใช้กุญแจเหล็กกล้ำรูปตัวที (T) การต่อสายตรงรถจักรยานยนต์ การยกรถจักรยานยนต์ขึ้นรถกระบะ เมื่อพิจารณาด้านสถานที่ พบว่า บริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมส่วนใหญ่ คือ บริเวณที่มีมุมอับลับสายตาและเมื่อพิจารณาด้านเวลา พบว่า ช่วงเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือในช่วงเวลา 18.00–24.00 น.

2. ผลจากการศึกษาแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง พบว่า ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจมีแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างกันออกไปตามความรู้ความเข้าใจและจากประสบการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะใช้วิธีการในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของคนร้าย เช่น การล็อกคอรถ ล็อคล้อทุกครั้งที่จอดรถ การคล้องโซ่ การติดสัญญาณกันขโมยกับรถจักรยานยนต์ ไม่จอดรอไว้ในที่สาธารณะหรือในจุดที่ลับสายตาคน มีการล็อครถจักรยานยนต์มากกว่า 1 ชั้น มีการติดตั้งระบบการจ่ายกระแสไฟสตาร์ทรถจักรยานยนต์ ส่วนรถจักรยานยนต์ระบบ automatic จะต้องถอดคั่นสตาร์ททำออก มีการกำหนดระบบ บุคคล-ยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกตามนโยบายของโรง งานทั้งในด้านการปฏิบัติงาน ด้านการผ่านเข้า-ออก ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ด้านยานพาหนะมีการลงทะเบียนควบคุม ติดสติ๊กเกอร์อนุญาตผ่านเข้า-ออก โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยมีหน้าที่ในการตรวจสอบบัตรผ่านบุคคลและสติ๊กเกอร์รถจักรยานยนต์ มีการสอบถามเอกสารหลักฐานเพื่อยืนยันการเป็นเจ้าของรถ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะมีมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ตามความรู้ความเข้าใจของตนเอง จากประสบการณ์ จากการบอกเล่า จากสื่อต่าง ๆ ที่ได้มีการแนะนำและตามแนวทางที่เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ได้มีการแนะนำจากการประชาสัมพันธ์หรือการให้ความรู้ความเข้าใจในแนวทางที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการโจรกรรมในรูปแบบใหม่ ๆ ได้มีความรู้เพิ่มมากขึ้น เป็นต้น

ส่วนแนวทางของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง ได้แก่ การนำเอานโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มาใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นอย่างดี มีการตั้งจุดตรวจ การให้ความสำคัญในเรื่องของการเรียกตรวจค้นกับรถจักรยานยนต์ที่มีการขี้นซ้อนกัน 2–3 คน มีการเรียกตรวจรถจักรยานยนต์ที่ต้องสงสัยและการตรวจยึดรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีหลักฐานที่แสดงถึงความเป็นเจ้าของ มีการปล่อยแถวเจ้าหน้าที่ตำรวจร่วมกับตำรวจอาสาในการออกตรวจตราพื้นที่อย่างสม่ำเสมอซึ่งเน้นการปรากฏกายของเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยจะทำให้คนร้ายไม่กล้าที่จะกระทำความผิด มีการดำเนินการด้านยุทธ ศาสตร์ที่เน้นการป้องกัน มีการออกตรวจพื้นที่จุดเสี่ยงที่มีการโจรกรรมระหว่างเวลา 23.00–03.00 น. มีการตรวจยึด

รถจักรยานยนต์ที่ไม่ติดแผ่นป้ายหรือผู้ครอบครองไม่สามารถแสดงหลักฐานการครอบครองไว้ทำการตรวจสอบ มีการจัดทำประวัติบุคคล วัยรุ่นหรือกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ มีการออกตรวจอยู่ซ่อมรถยนต์ รถจักรยานยนต์และเดินท่รถมือสองอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง มีการติดตั้งแผ่นป้าย สติกเกอร์เตือนภัยหรือธงรงค์ให้ผู้เช่ารถมีการป้องกันการถูกรักรกรรมในบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงที่มีรถหายบ่อยครั้ง มีการติดตามบุคคลที่พันโทษในคดีลักรถจักรยานยนต์ที่มีพฤติการณ์น่าสงสัย มีการติดตามจับกุมคนร้ายและติดตามทรัพย์สินคืน มีการตรวจสอบเอกสารคู่มีรถ ทั้งนี้เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้ที่มีหน้าที่ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นโดยตรง ดังนั้นจึงต้องมีแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่น การสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถที่จะปกป้องและคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนให้มีความปลอดภัยนอกเหนือไปจากมาตรการต่าง ๆ ที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใช้ในการป้องกันรถจักรยานยนต์ของตนเอง สอดคล้องกับ สมหญิง เพ็งหิต (2560) ที่ได้ทำการศึกษาเรื่องนโยบายในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ กรณีศึกษาสถานีตำรวจนครบาลเตาปูน แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พบว่า การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของสถานีตำรวจนครบาลเตาปูนได้มีการกำหนดเป็นนโยบาย คือ 1) การลดโอกาสในการกระทำความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ กล่าวคือ มีการส่งเจ้าหน้าที่สายตรวจนอกเครื่อง แบบลงตรวจพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง มีการเพิ่มแสงสว่างในพื้นที่เพื่อคนร้ายลงมือโจรกรรมได้ยากและมีการจัดทำโครงการต่าง ๆ เพื่อมีส่วนร่วมช่วยในการป้องกันการโจรกรรม เช่น โครงการเมนูเตือนภัย โครงการเราล๊อคให้ท่านแล้วท่านล๊อคให้เราด้วย 2) การประชาสัมพันธ์เชิงรุก เป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับวิธีการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์โดยการจัดทำเป็นแผ่นพับ ใบปลิว 3) การสืบหาข่าว เพิ่มมาตรการในการหาข่าวโดยเจ้าหน้าที่ทำการประสานงานระหว่างหน่วยงานอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง 4) การตั้งจุดตรวจ จุดสกัดให้มีการตรวจสอบเอกสาร เช่น ใบขับขี่ แผ่นป้ายทะเบียน และยังสอดคล้องกับการศึกษาของ ปราโมทย์ จันทร (2558) ได้ทำ การศึกษาเรื่องแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลบางโพธิ์พบ ว่า แนวทางป้องกันแก้ไขในการก่ออาชญากรรม ได้แก่ การจัดให้มีจุดตรวจสายตรวจ ตามจุดเสี่ยงและให้ความรู้กับชุมชนและเยาวชนและเอาใจใส่บุตรหลานให้เป็นคนดี รวมทั้งควรมีการตรวจตรา ติดกล้องวงจรปิดและมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและช่วย กันตรวจตราและแจ้งข่าวคราว เมื่อพบผู้ต้องสงสัยที่กระทำความผิดให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

องค์ความรู้ใหม่จากการวิจัย

แนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันนั้นทางประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและเจ้าหน้าที่ตำรวจเห็นว่าการติดตั้งระบบเครื่องติดตาม (GPS) นั้นสามารถที่จะนำไปใช้ในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นได้จริง เนื่องจากระบบ GPS จะช่วยในด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ได้เพราะสามารถที่จะทำให้ทราบถึงที่ตั้งของรถจักรยานยนต์หรือเส้นทางการลำเลียงรถจักรยานยนต์ของคนร้ายและยังเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์อีกด้วย

สรุป

สรุปแนวทางการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์กรณีศึกษาสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง จังหวัดระยอง ในส่วนของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใช้วิธีการล็อคคอรถ การล็อคล้อ การคล้องโซ่ การไม่จอดตรวนในจุดที่ลับสายตาคน ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตำรวจได้มีการนำนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ/ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มาใช้ในการปฏิบัติงาน มีการตั้งจุดตรวจ มีการเรียกรถตรวจคันรถจักรยานยนต์ที่มีความน่าสงสัย มีการปล่อยแถวเจ้าหน้าที่ตำรวจในการออกตรวจตราพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง มีการจัดทำประวัติบุคคลหรือกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่และมีการติดแผ่นป้ายสติ๊กเกอร์เตือนภัยในบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะถูกโจรกรรม

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้ประโยชน์

1.1 ทางสถานีตำรวจภูธรเมืองระยองควรมีนโยบายในการนำเอาระบบเทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นให้มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการทำงานอย่างสูงสุด โดยต้องมีการจัดวางระบบฐานข้อมูลที่มีความทันสมัยและรวดเร็วต่อการนำไปใช้งานของผู้ปฏิบัติงานและการสร้างเครือข่ายฐานข้อมูลการโจรกรรมระหว่างหน่วยงานเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลพร้อมทั้งกระจายข่าวสารที่รวดเร็ว ซึ่งจะส่งผลต่อการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

1.2 ผลจากการศึกษาวิจัยพบว่าในปัจจุบันประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียยังไม่ได้เข้ามามีส่วนร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดหรือการปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมเท่าที่ควร รวมทั้งยังไม่ได้ให้ความสำคัญต่อปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นอย่างจริงจัง ดังนั้นทางสถานีตำรวจภูธรเมือง

ระยองควรมีนโยบายในการแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หอพัก ตลาด หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมให้มากขึ้น เพื่อทำให้ปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นมีจำนวนที่ลดลงและสามารถที่จะแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นร่วมกันได้อย่างเป็นระบบ

2. ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

2.1 ควรมีการศึกษาถึงแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจทั่วประเทศ สถานีตำรวจภูธรในจังหวัดต่าง ๆ และกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1-9 เพื่อนำผลจากการศึกษาวิจัยมาเปรียบเทียบกัน

2.2 ควรศึกษาถึงปัจจัยหรือสาเหตุต่าง ๆ ที่ทำให้คนร้ายหรือผู้ที่กระทำความผิดลงมือก่อเหตุหรือทำการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นทั่วประเทศ โดยทำการศึกษาวิจัยทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพจากคนร้ายหรือผู้ที่กระทำความผิดที่ถูกจับกุมหรือถูกดำเนินคดี

เอกสารอ้างอิง

เครือวัลย์ ภูแท่งเพชร. (2558). *พื้นที่เสี่ยงต่อการถูกโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในอำเภอ*

เมือง จังหวัดพิษณุโลก. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. คณะเกษตรศาสตร์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยนเรศวร.

ประวิทย์ สองแก้ว. (2557). *การมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์*

และรถยนต์ในเขตสถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี. หลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชญาวิทยาและการบริหารงานยุติธรรม, สถาบันอาชญาวิทยา และการบริหารงานยุติธรรม วิทยาลัยรัฐกิจ: มหาวิทยาลัยรังสิต.

ปราโมทย์ จันท. (2558). *แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในเขตพื้นที่สถานี*

ตำรวจนครบาลบางโพธิ์พวง. หลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชญาวิทยา และการบริหารงานยุติธรรม, สถาบันอาชญาวิทยา และการบริหารงานยุติธรรม วิทยาลัยรัฐกิจ: มหาวิทยาลัยรังสิต.

พีระพงษ์ ศรีประเสริฐ. (2558). *ปัญหาอุปสรรคในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของ*

เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. คณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ไพฑูรย์ อินทรรัตน์ชัยกิจ, และกันยารัตน์ พิงมวง. (2551). *การพัฒนารูปแบบการควบคุมปัญหา*

อาชญากรรมในคดีเกี่ยวกับทรัพย์สิน: ศึกษากรณีการโจรกรรมรถจักรยานยนต์. กรุงเทพฯ: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ.

- ภัทรศักดิ์ ฌ โมรา. (2559). *แนวทางการพัฒนานโยบายป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ และจักรยานยนต์ ศึกษาเฉพาะกรณีกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 9 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ*. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. คณะรัฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2555). *แผนปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (ปจร.ตร. 55)*. กรุงเทพฯ: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2558). *คู่มือประชาชน*. กลุ่มงานการมีส่วนร่วมของประชาชน กองแผนงาน อาชญากรรม, สำนักยุทธศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2561). *ยุทธศาสตร์สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561–2580)*. กองยุทธศาสตร์ สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ.
- สมหญิง เพ็งหืด. (2560). *นโยบายในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์กรณีศึกษาสถานีตำรวจนครบาลเตาปูน แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร*. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. คณะรัฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- อิทธิรัฐ นิยมทรัพย์. (2558). *รูปแบบการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม*. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ. คณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- Jeffery, R. C. (1977). *Crime prevention through environmental design*. Beverly Hills, CA: Sage.