



ความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู ตำบลบางคู อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี
Safety when using Bang Khu Road, Bang Khu Subdistrict, Tha Wung District,
Lop Buri Province

จิตาภา คุ่มครอง

Jidapa Khumkrong

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

Thepsatri Rajabhat University

Email: majidapa@gmail.com

Received January 30, 2022 & Revise February 28, 2022 & Accepted June 30, 2022

บทคัดย่อ

บทความวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนใน“ความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคูตำบลบางคู อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี โดยได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถามจากประชากรที่เป็นประชาชนที่อาศัย อยู่ในพื้นที่ของ ตำบลบางคู อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี จำนวน 368 คน โดยแจก แบบสอบถามให้กลุ่มตัวอย่างด้วยตนเองแล้วมานำมาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล เมื่อได้รับแบบสอบถามคืนมาทั้งหมด แล้วนำไปดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป

ผลการวิจัยพบว่าด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการตัดสินใจ พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นทางด้านนี้อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาความคิดเห็นมากที่สุดในประเด็นนี้โดยเรียงข้อจากมากไปหาน้อย ตามลำดับพบว่าท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเข้าร่วมโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างอิสระมากที่สุด รองลงมาคือท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจอนุมัติโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น ประเพณี กีฬา ฯลฯ และลำดับสุดท้ายคือท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเลือกแนวทางการพัฒนาของ ชุมชนซึ่งประชาชนมีส่วนร่วมน้อยที่สุด ด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการพัฒนาชุมชน พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นทางด้าน นี้อยู่ในระดับปานกลาง ด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน พบว่าประชาชนมีความ คิดเห็นทางด้านนี้อยู่ในระดับปานกลาง ด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการดำเนินการ พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นทางด้านนี้อยู่ในระดับน้อย

คำสำคัญ: ความปลอดภัย, การใช้ถนน, ตำบลบางคู อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี



Abstract

This research aims to study the level of public participation in “road safety in Bang Khu, Bang Khu Subdistrict, Tha Wung District, Lop Buri Province”. Data were collected using a questionnaire from 368 people living in Bang Khu Subdistrict, Tha Wung District, Lop Buri Province. The questionnaires were distributed to the sample group by themselves and then the data were checked for accuracy and completeness. When all the questionnaires were returned, the data were analyzed using a ready-made program.

The research results found that in terms of public participation in decision-making, the public had moderate opinions on this issue. When considering the most opinions on this issue, ranked from most to least, it was found that they participated in the decision-making process to participate in various projects or activities freely. The second most popular was the participation in the decision-making process to approve various community projects/activities, such as traditions, sports, etc., and the last most popular was the participation in the decision-making process to select the community development approach, in which the public had the least participation. In terms of public participation in community development, the public had moderate opinions on this issue. In terms of public participation in joint benefits, the public had moderate opinions on this issue. In terms of public participation in implementation, It was found that the public had a low opinion on this issue.

Keywords: Safety, Road use, Bang Khu Subdistrict, Tha Wung District, Lop Buri Province

บทนำ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญทั่วโลกกำลังเผชิญในปัจจุบัน ซึ่งได้ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตบาดเจ็บ และพิการเป็นจำนวนมาก ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน พุทธศักราช 2565 โดยมีสาระสำคัญจากการรายงานซึ่งได้ระบุว่าทุกปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนใน พุทธศักราช 2565 อุบัติเหตุทางถนนประมาณ 93,756 คน และมีผู้บาดเจ็บและพิการประมาณ 5,214,898 คน อุบัติเหตุทางถนนยังเป็นสาเหตุการตายอันดับแรกในกลุ่มผู้ที่มีอายุระหว่าง 30-60 ปี และเป็น



สาเหตุการตายอันดับที่ 2 ในกลุ่มที่มีอายุ 13-25 ปี นอกจากนั้นร้อยละ 50 ของผู้เสียชีวิตเกิดอุบัติเหตุจากทางเท้าในการจราจร ผู้ใช้ถนน หากไม่มีการวางแผนและการป้องกันที่ดีอาจจะทำให้มีการเสียชีวิตและได้รับความบาดเจ็บมากขึ้น จากสภาพปัญหาดังกล่าวจึงมีการเรียกร้องให้เห็นถึงความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น (ที่มา : ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ thai rsc)

จังหวัดลพบุรี มีอุบัติเหตุมากกว่า 10,000 ครั้งต่อปี ส่งผลให้ให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัด ด้วยสภาพถนนที่เกิดเป็นหลุม ความเสียหายต่อผิวถนนลาดยางทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในการจราจร ถนนเส้นลาดสาลี-บางคูความรับผิดชอบของ จากการสัมภาษณ์อาสาสมัครกู้ภัยในพื้นที่หมู่บ้านลาดสาลีนั้นเกิดอุบัติเหตุมากกว่า 10 ครั้งต่อเดือนอุบัติเหตุส่วนใหญ่ผู้มีอายุ 30-60 ปี และเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุอันดับที่ 2 ในกลุ่มอายุ 13-25 ปี ความเสียหายต่อร่างกายและทรัพย์สินเพียงเล็กน้อย ในการจราจรเนื่องจากสภาพผิวถนนนั้นเกิดหลุมบ่อ ผิวถนนแตกกลายหน้าจะเซ และทางชำรุดเนื่องจากแรงฉีกเนื่องจากการวิ่งของรถชนดินในระยะเวลาต่อเนื่องเป็นเวลานานและมีรถบรรทุกวิ่งเป็นประจำ จึงทำให้พื้นผิวถนนนั้นเกิดความเสียหายทำให้ผู้ใช้ถนนหรือผู้ไม่ชินทางนั้นเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้งสาเหตุหลักเนื่องจากเป็นทางโค้งหรือผู้ที่ไม่ชินทางมาในความเร็วนั้นมองไม่เห็นหรือลดความเร็วไม่ทันทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การเกิดอุบัติเหตุจราจรไม่ใช่เรื่องบังเอิญแต่สามารถป้องกันได้ ซึ่งปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรได้แก่ ปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมการป้องกันหรือการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจราจรที่มีประสิทธิภาพนั้น จำเป็นต้องมีการดำเนินการหลายมาตรการอย่างเป็นระบบ สามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการตายและบาดเจ็บได้อย่างรวดเร็วพิจารณาปัญหาอย่างเป็นระบบและเน้นมาตรการปัจจัยสิ่งแวดล้อม ยานพาหนะ และเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้ถนน และได้กำหนดแนวทางไว้ 8 ประเด็นหลัก

- 1)การส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย
- 2)การลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่พาหนะ
- 3)การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย
- 4)ปรับปรุงพฤติกรรมการใช้ความเร็ว 5) การยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย
- 6)การพัฒนาสมรรถนะผู้ใช้งานรถใช้ถนน
- 7)การพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและการฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ และ
- 8)การพัฒนาระบบบริหารจัดการ

อัตราการเกิดอุบัติเหตุจำนวนหลายครั้งแนวทางการแก้ไขความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ การเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการ ในการจราจรบนทางถนนและอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางถนน ดังนั้นการวิจัยนี้สื่อถึงความปลอดภัยในการจราจรทางท้องถนน



วัตถุประสงค์ของวิจัย

- 1) เพื่อศึกษาปัญหาความไม่ปลอดภัยทางถนนของพื้นที่ที่จะศึกษา
- 2) เพื่อเสนอแนวทางการปรับปรุงความปลอดภัยของพื้นที่ ตำบลบางคู จังหวัด ลพบุรี

สมมุติฐานการวิจัย

1. ผู้ที่มีอายุต่างกันและช่วงเวลาการใช้การจราจรที่แตกต่างกัน
2. ผู้ที่มีอายุต่างกันและผู้จราจรโดยยานพาหนะต่างกัน

เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ความหมายของความปลอดภัยทางถนน

ผู้วิจัยได้ศึกษา ค้นคว้า เอกสาร และรวบรวมข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจราจรถนน ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

1. การศึกษาแนวคิด ทฤษฎี งานวิจัยและสถานที่เกี่ยวข้องพบว่าแนวทางในการกำหนดขั้นตอนตามรูปแบบจากนักวิชาการหลายท่าน ได้แก่นักคิดเกี่ยวกับระยะความปลอดภัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม ความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เครื่องมือ 5 ชิ้น (Road safety Academic Center, 2018) การดำเนินงาน และประเมินผลการป้องกันแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จากการประยุกต์แนวคิดองค์การอนามัยโลก สู่กลยุทธ์การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

พิชิต ลิขิตกิจสมบูรณ์, (2562) ได้ให้ความหมายว่า มาตรการการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุทางจราจร โดยครอบคลุม ทั้งการบริหารจัดการ การสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

แนวคิดเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจร

ผู้วิจัยได้ศึกษาเอกสาร แนวคิด ของนักการศึกษาและงานวิจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาของการบริหารสถานศึกษาจาก ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

สุรพล นิติไกรพจน์ (2557) ได้ให้ความหมายว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันโดยมิได้ตั้งใจ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน เนื่องจากการใช้รถบนถนน



ประเสริฐ ผลิตผลการพิมพ์ (2558) ได้ให้ความหมายว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดหมายล่วงหน้า ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน เนื่องจากการใช้รถบนถนน โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ทั้งจากตัวผู้ขับขี่ ตัวรถ และสภาพแวดล้อม

สมชาย หาญหิรัญ. (2549).ได้ให้ความหมาย เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดหมายล่วงหน้า เนื่องจากการใช้รถบนถนน โดยก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน

จากความหมายของอุบัติเหตุจราจรที่นักการศึกษาที่ได้กล่าวมาข้างต้น สรุปได้ว่า

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดล่วงหน้า ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน เนื่องจากการใช้รถบนถนน โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยทั้งที่ควบคุมได้และควบคุมไม่ได้

หลักการแนวคิดเกี่ยวกับมาตรการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุจราจร

ผู้วิจัยขอนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุจราจร ตามลำดับ ดังนี้

พิชิต ลิขิตกิจสมบูรณ์ (2562)ได้ให้ความหมายว่า มาตรการการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร หมายถึง การดำเนินการใดๆ ที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุทางจราจร โดยครอบคลุมทั้งการบริหารจัดการ การสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร หมายถึง การออกแบบถนนและการจราจรที่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนทุกประเภท โดยเน้นการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเดินเท้า การขี่จักรยาน และการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

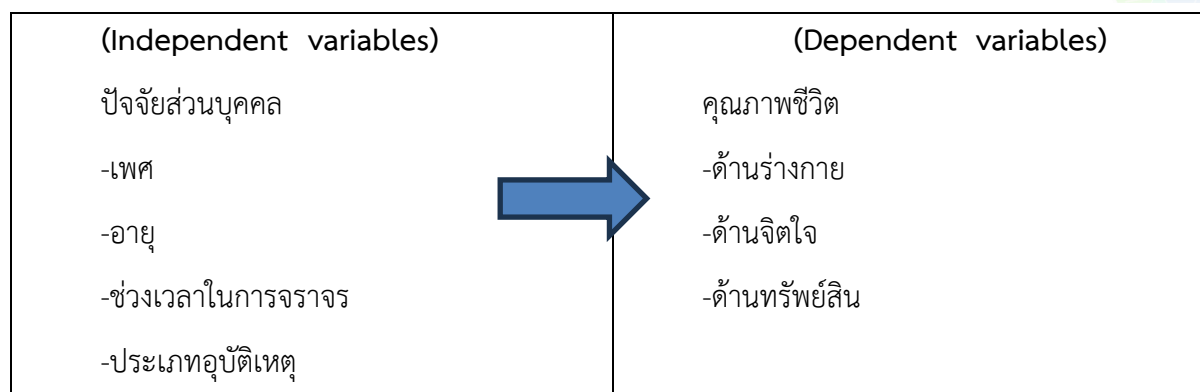
จากความหมายที่นักการศึกษาที่ได้กล่าวมาข้างต้น สรุปได้ว่า มาตรการการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร การออกแบบถนนและการจราจรที่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนทุกประเภท โดยเน้นการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเดินเท้า การขี่จักรยาน และการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

กรอบแนวคิดในการวิจัย

การวิจัย เรื่องการศึกษาเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี จากแนวคิดและทฤษฎี งานวิจัยที่เกี่ยวข้องของ นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร และคณะวิจัย ที่เสนอแนวคิด 6 ข. วงจร PDCA (Plan Do Check Action : วางแผนดำเนินการ ประเมินผล /ข้อมูลย้อนกลับและดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง) มาเป็นรูปแบบในการพัฒนาการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรของตำบลลาดสาลี จังหวัดลพบุรี

ตัวแปรต้น ประกอบด้วย เพศ อายุ ช่วงเวลาการจราจร และ ประเภทการเกิดอุบัติเหตุ

ตัวแปรตาม ประกอบด้วย คุณภาพความปลอดภัยของผู้จราจร มุ่งศึกษา ได้แก่ ด้านร่างกาย ด้านจิตใจ ด้านทรัพย์สินที่เสียหาย



ภาพที่ 1 กรอบแนวความคิด

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้มุ่งศึกษาความปลอดภัยของถนน ตำบลบางคู อำเภอกำแพง จังหวัดลพบุรี โดยผู้วิจัยได้ค้นคว้าและดำเนินการ

ขอบเขตของการวิจัย

การศึกษานี้เป็นการศึกษาเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู จังหวัดลพบุรี โดยผู้วิจัยได้กำหนดขอบเขตการศึกษา ไว้ดังนี้

ขอบเขตด้านเนื้อหา การศึกษานี้มุ่งศึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู จังหวัดลพบุรี ผู้วิจัยกำหนดตัวแปรที่ใช้สำหรับการศึกษา

ขอบเขตพื้นที่ การวิจัยครั้งนี้ทำการศึกษาเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู จังหวัดลพบุรี

ประชากรและกลุ่มตัวอย่างประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ประกอบไปด้วยประชากรในชุมชน ตำบลบางคู อำเภอกำแพง จังหวัดลพบุรี จำนวน 368 คน

การวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยนำแบบสอบถามที่ได้รับคืนมาทั้งหมดมาตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์และนำและนำเอาเฉพาะฉบับที่สมบูรณ์มาดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ อายุ เพศ การศึกษาวิเคราะห์โดยสถิติ การแจกแจงความถี่ และค่าร้อยละวิเคราะห์ศึกษาความปลอดภัยของถนน ตำบลบางคู อำเภอกำแพง จังหวัดลพบุรี โดยสถิติค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน กำหนดเกณฑ์การแปลผล

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลการศึกษาเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอกำแพง จังหวัดลพบุรี เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey research) โดยเก็บรวบรวมข้อมูลจากประชากรในตำบลบางคู แล้วนำข้อมูลที่รวบรวมได้มาวิเคราะห์ผู้วิจัยนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์



ข้อมูลเพื่อความเข้าใจที่ตรงกันในการแปลความหมายผู้วิจัยข้อกำหนดสัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้ $\bar{X}$ แทนค่าเฉลี่ย (mean) S.D. แทนค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (standard deviation)

ประชากรส่วนใหญ่เป็นเพศชายจำนวน 243 คน คิดเป็นร้อยละ 66.0 และเพศหญิงจำนวน 125 คน คิดเป็นร้อยละ 34.0 ประชากรส่วนใหญ่มีอายุอยู่ในช่วง 28 – 37 ปี จำนวน 96 คน คิดเป็นร้อยละ 26.10 และประชากรที่มีน้อยที่สุดมีอายุในช่วง 57 ปีขึ้นไปจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 5.40 ประชากรส่วนใหญ่มีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรีจำนวน 335 คน คิดเป็นร้อยละ 96.5 และประชากรที่มีระดับการศึกษาน้อยที่สุดคือระดับสูงกว่าปริญญาตรีจำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.30

การมีส่วนร่วมในการศึกษาเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี ในด้าน 1.การมีส่วนร่วมด้านการตัดสินใจ 2.การมีส่วนร่วมด้านการพัฒนา 3.การมีส่วนร่วมด้านการดำเนินงาน 4.การมีส่วนร่วมด้านการได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน

ในการวิเคราะห์การมีส่วนร่วมในการการศึกษาเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นลาดสาเล อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี ใช้ การวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ผู้ศึกษาใช้มาตรวัดแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่ามีระดับความคิดเห็นให้เลือกตอบ 5 ระดับ

ตารางที่ 1 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานจำแนกตามการมีส่วนร่วมในด้านการตัดสินใจของประชาชนในการมีส่วนร่วมในการเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบัว จังหวัดลพบุรี

ข้อ	การมีส่วนร่วมในด้านการตัดสินใจของประชาชน	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ
1	ท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเลือกแนวทางการพัฒนาของชุมชน	2.40	0.86	น้อย
2	ท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจอนุมัติโครงการ / กิจกรรมต่างๆของชุมชน เช่น ประเพณี กีฬา	2.77	1.07	ปานกลาง
3	ท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเข้าร่วมโครงการหรือกิจกรรมต่างๆได้อย่างอิสระ	3.04	1.00	ปานกลาง
รวม		2.74	0.96	ปานกลาง



จากตารางที่ 1 พบว่าประชากรมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในด้านการตัดสินใจของประชาชนในการมีส่วนร่วมในการเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.74$)

ตารางที่ 2 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานจำแนกตามการมีส่วนร่วมในด้านการพัฒนาของประชาชนในการมีส่วนร่วมในการเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี

ข้อที่	การมีส่วนร่วมในด้านการพัฒนาของประชาชน	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ
1	ท่านมีส่วนร่วมในการพัฒนาแนวทางการพัฒนาของชุมชน	2.64	1.02	ปานกลาง
2	ท่านมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ / กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน	2.58	1.08	ปานกลาง
3	ท่านมีส่วนร่วมในการพัฒนาปัญหาหรือข้อบกพร่องของชุมชน	2.79	0.91	ปานกลาง
รวม		2.67	1.00	ปานกลาง

จากตารางที่ 2 พบว่าประชากรมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในด้านการพัฒนาของประชาชนในการมีส่วนร่วมในเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.67$)

ตารางที่ 3 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานจำแนกตามการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านดำเนินการของประชาชนในการมีส่วนร่วมเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี

ข้อที่	การมีส่วนร่วมในด้านการดำเนินการของประชาชน	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ
1	ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการเลือกแนวทางการพัฒนาของชุมชน	2.38	0.86	น้อย
2	ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการในการอนุมัติโครงการ/กิจกรรมต่างๆของชุมชน	2.36	1.07	ปานกลาง



3	ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการในด้านการพัฒนาชุมชนได้อย่างอิสระ	2.63	1.00	ปานกลาง
รวม		2.46	1.02	น้อย

จากตารางที่ 3 พบว่าประชากรมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในด้านการดำเนินการของประชาชนในการมีส่วนร่วมในการมีส่วนร่วมเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี โดยรวมอยู่ในระดับน้อย ($\bar{X}$ = 2.46)

ตารางที่ 4 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานจำแนกตามการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านของการได้รับผลประโยชน์ร่วมกันของประชาชนในการมีส่วนร่วมในเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี

ข้อที่	การมีส่วนร่วมในด้านการได้รับผลประโยชน์ร่วมกันของประชาชน	$\bar{X}$	S.D.	ระดับ
1	ท่านได้รับผลประโยชน์จากการให้บริการของชุมชน	2.32	1.10	น้อย
2	ท่านได้รับผลประโยชน์จากการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน	2.92	1.09	ปานกลาง
3	ท่านได้รับความสะดวกสบายจากการพัฒนาชุมชนในด้านสาธารณูปโภคเช่นในด้านน้ำประปา ถนน ไฟฟ้าและอื่น ๆ	2.64	0.90	ปานกลาง
รวม		2.63	1.03	ปานกลาง

จากตารางที่ 4 พบว่าประชากรมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในด้านการดำเนินการของประชาชนในการมีส่วนร่วมในการมีส่วนร่วมเรื่องความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี โดยรวมอยู่ในระดับน้อย (X = 2.63)

สรุปผลการวิจัยผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่าประชากรเป็นเพศชายคิดเป็นร้อยละ 66 และเพศหญิงคิดเป็นร้อยละ 34 ประชากรส่วนใหญ่อายุอยู่ในช่วงอายุ 28-37 ปี คิดเป็นร้อยละ 26.1 ในด้านการศึกษา



ประชากรส่วนใหญ่จบการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 96.5 ข้อมูลการมีส่วนร่วมในการเข้าอบรมความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู ตำบลบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า การมีส่วนร่วมของประชาชนในการเข้าอบรมความปลอดภัยจากการใช้ถนนเส้นบางคู ตำบลบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี ภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง และเมื่อพิจารณาในองค์ประกอบแต่ละด้านพบว่า ประชาชนมีส่วนร่วมเรื่องลำดับจากมากไปหาน้อยในแต่ละด้าน ดังนี้ การมีส่วนร่วมในด้านการตัดสินใจของประชาชน การมีส่วนร่วมในด้านการพัฒนาของประชาชน การมีส่วนร่วมในด้านการได้รับผลประโยชน์ร่วมกันของประชาชน การมีส่วนร่วมในด้านการดำเนินการของประชาชน ด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการตัดสินใจ พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นทางด้านนี้อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาความคิดเห็นมากที่สุดในประเด็นนี้ โดยเรียงข้อจากมากไปหาน้อยตามลำดับพบว่า ท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเข้าร่วมโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างอิสระมากที่สุด รองลงมาคือ ท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจอนุมัติโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น โครงการส่งเสริมความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน พลังชุมชนสร้างถนน ฯลฯ และลำดับสุดท้ายคือ ท่านมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเลือกแนวทางการพัฒนาของชุมชนซึ่งประชาชนมีส่วนร่วมน้อยที่สุด

ด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการพัฒนาชุมชน พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นทางด้านนี้อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาความคิดเห็นมากที่สุดในประเด็นนี้ โดยเรียงข้อจากมากไปหาน้อยตามลำดับพบว่า ท่านมีส่วนร่วมในการพัฒนาปัญหาหรือข้อบกพร่องของถนนมากที่สุด รองลงมาคือ มีส่วนร่วมในการพัฒนาแนวทางการพัฒนาของถนนลำดับสุดท้าย คือ ท่านมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนน้อยที่สุด ด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นทางด้านนี้อยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาความคิดเห็นมากที่สุดในประเด็นนี้ โดยเรียงข้อจากมากไปหาน้อยตามลำดับ พบว่าท่านได้รับผลประโยชน์จากการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนมากที่สุด รองลงมาคือ ท่านได้รับความสะดวกสบายจากการพัฒนาทางถนนในด้านซ่อมแซมถนน เช่น ในด้านซ่อมพื้นผิวถนน ปะหน้าถนน ระบายน้ำ และอื่น ๆ ลำดับสุดท้ายคือ ท่านได้รับผลประโยชน์จากการให้บริการของชุมชนน้อยที่สุด

ด้านการมีส่วนร่วมของประชากรในการดำเนินการ พบว่าประชาชนมีความคิดเห็นทางด้านนี้อยู่ในระดับน้อย เมื่อพิจารณาความคิดเห็นมากที่สุดในประเด็นนี้ โดยเรียงข้อจากมากไปหาน้อยตามลำดับพบว่า ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการในด้านการพัฒนาท้องถนนได้อย่างอิสระมากที่สุด รองลงมาคือ ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการเลือกแนวทางการพัฒนาของท้องถนนลำดับสุดท้ายคือ ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการในการอนุมัติโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนน้อยที่สุด



ในความปลอดภัยในการใช้ถนนของประชาชนตำบลลาดสาลีอำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี ผู้วิจัยอภิปรายผลในประเด็นสำคัญ ดังนี้การมีส่วนร่วมของประชาชนในการมีส่วนร่วมในรักษาความปลอดภัยการใช้ถนนตำบลลาดสาลีอำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี ทั้งโดยรวมในด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นในด้านนี้ การมีส่วนร่วมในด้านการรักษาความปลอดภัย การมีส่วนร่วมในด้านการพัฒนาสภาพพื้นผิวถนนด้านการได้รับผลประโยชน์ร่วมกันของชาวบ้าน ที่มีระดับอยู่ที่ระดับปานกลางและในด้านการมีส่วนร่วมในการดำเนินการส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่าประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชนจากผลการสำรวจด้านระดับการศึกษาที่พบว่าส่วนใหญ่จะจบการศึกษาที่ต่ำกว่าปริญญาตรีอาจจะไม่มีความชำนาญในด้านการที่จะเข้าไปร่วมในกระบวนการดำเนินการในการพัฒนาชุมชนที่ต้องใช้ความรู้ความสามารถและทักษะที่เชี่ยวชาญมาก ๆ ในทุก ๆ ด้านจึงทำให้การมีส่วนร่วมในการดำเนินการของประชาชนในด้านนี้น้อย ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของ ศุภาวดี กรมทอง (2557) วิจัยเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาท้องถิ่น กรณีศึกษาขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยแก้วอำเภอปิงนาราง จังหวัดพิจิตร

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลข้างต้น ทำให้ผู้วิจัยกำหนดข้อเสนอแนะอันจะเป็นแนวทางให้แก่ผู้ใช้ท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านต่าง ๆ อันจะเป็นการส่งเสริมการปกครองระบอบประชาธิปไตย และเสริมสร้างศักยภาพการดำเนินงานของชุมชน/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดังนี้

1. ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ที่ชุมชนได้จัดทำขึ้นควรจัดให้มีการศึกษาวิจัยเพื่อให้กิจกรรมต่าง ๆ สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนและคนในพื้นที่อย่างแท้จริงมิใช่เป็นการใช้งบประมาณไปอย่างไร้ค่าโดยเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นและเสนอข้อเสนอนะได้อย่างอิสระทั้งทางตรงและทางอ้อม
2. ควรพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้นำชุมชนต่าง ๆ เช่น ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วย เข้ารับการอบรมในการจัดกิจกรรมในท้องถิ่นเพื่อผลักดันให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในรักษาถนนให้คงนาน
3. ให้การสนับสนุนกลุ่มต่าง ๆ ในชุมชนและดึงให้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนเพื่อเป็นการร่วมกันแก้ไขปัญหาในท้องถิ่น
4. จัดทำระบบการติดตามประเมินผลความคุ้มค่าของการทำงานอย่างเป็นระบบโดยกำหนดขั้นตอนที่ชัดเจนและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าร่วมการประเมินการดำเนินงานของชุมชนอย่างเป็นรูปธรรมด้วย



เอกสารอ้างอิง

- ประเสริฐ ผลิตผลการพิมพ์. (2554). *ทักษะแห่งอนาคต:การศึกษาในศตวรรษที่ 21*. สืบค้นเมื่อ 21 กรกฎาคม 2565 จาก <http://thaipublica.org/2014/>
- พิชิต ลิขิตกิจสมบูรณ์. (2562). *ประชากรศาสตร์*, พิมพ์ลักษณ์, กรุงเทพมหานคร
- ศุภาวดี กรมทอง (2557). *การมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาท้องถิ่น*, รัฐประศาสนศาสตร์ มหาบัณฑิต. สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC สืบค้นเมื่อ 23 กุมภาพันธ์ 2565 จาก <https://www.thairsc.com/>
- สมชาย หาญหิรัญ. (2549). *แนวทางการวัดประสิทธิภาพการผลิต ทางเศรษฐศาสตร์* สำนักงาน. เศรษฐกิจอุตสาหกรรม. (ออนไลน์). แหล่งที่มา www.drsomchai.crewprep.com
- สุรพล นิติไกรพจน์. (2557). *กฎหมายหลักที่เกี่ยวข้อง กับอุดมศึกษา*. สืบค้นเมื่อ มกราคม 20, 2565, จากฐานข้อมูล (Chiang Mai University Digital Collections)