

The Group of Motorcycle Racing Behavior Among Adolescents in Chaibadan District, Lopburi Province

Jompon Pangbun

Students in Public Administration, Thepsatri Rajabhat University

Corresponding Author: jompon_p39@outlook.co.th

Received: August 14, 2019 **Revised:** September 17, 2019 **Accepted:** October 15, 2019

Abstract

The objectives of the study were 1) to study the group of motorcycle racing behavior among adolescents in Chaibadan District Lopburi Province, 2) to find the factors that influence group of motorcycle racing behavior among adolescents in Chaibadan District Lopburi Province by using qualitative research. The informants consist of 3 groups, 4 traffic and suppression police officers, 4 motorcycle accessories shop owners and 15 teenagers in the group of motorcycle racing in Chaibadan District, Lopburi Province. The instrument used were in-depth interview and analyze data content analysis.

Research were found that; 1) The group of motorcycle racing behavior among adolescents in Chaibadan District Lopburi Province is a group of adolescent boys who love driving motorcycles around 30-40 people between the ages of 15-28. They have faith and fast driving values for showing ability to gain acceptance from friends and show their ability in the racing group, want to show ability for gaining interest from other people. 2) The factors that influence group of motorcycle racing behavior among adolescents including family support all of the expenses, buying motorcycle, the motorcycle accessories shops have attempted to make trend of racing to create modify racing motorcycle business, a group of wild age friend that loved same challenge and the urban community factor that grouping with friends conveniently. The solutions for the group of motorcycle racing behavior include of 1) promoting driving knowledge 2) providing a standardized motorcycle racetrack, 3) Promoting sense of responsibility among friends of the same age and 4) Need to be rigorous, arrest and punishment for those involved in motorcycle racing in public.

Keywords: Adolescent Behavior, Grouping, Motorcycle Racing

พฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี

จุมพล เพ็งบุญ

นักศึกษาศาสาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

Corresponding Author: jompon_p39@outlook.co.th

ได้รับบทความ: 14 สิงหาคม 2562 ปรับปรุงแก้ไข: 17 กันยายน 2562 ตอรับตีพิมพ์: 15 ตุลาคม 2562

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาพฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี 2) ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยใช้การวิจัยเชิงคุณภาพ ผู้ให้ข้อมูลสำคัญ 3 กลุ่ม ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานจราจรและปราบปราม จำนวน 4 คน ผู้ประกอบร้านแต่งรถจักรยานยนต์ จำนวน 4 คน และวัยรุ่นที่รวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี จำนวน 15 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสัมภาษณ์เชิงลึก วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้การวิเคราะห์เชิงเนื้อหา

ผลการศึกษา พบว่า 1) พฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี เป็นกลุ่มวัยรุ่นชายชอบขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 30-40 คน อายุระหว่าง 15-28 ปี มีความเชื่อและค่านิยมในการขับที่ด้วยเร็วเพื่อแสดงออกให้เพื่อนยอมรับในความสามารถ และกลุ่มเพื่อนที่ชักจูงกันให้เข้าร่วม อยากรู้อยากลอง แสดงออกเพื่อโชว์ความสามารถของตนให้เป็นที่ยอมรับของกลุ่ม ต้องการโชว์ความสามารถเพื่อให้บุคคลอื่นสนใจและเพื่อพบปะเพื่อนฝูง 2) ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่น ได้แก่ ครอบครัวที่สนับสนุนค่าใช้จ่าย ซื้อรถจักรยานยนต์ให้ร้านแต่งรถที่พยายามสร้างกระแสการแข่งรถ เพื่อให้เกิดธุรกิจการแต่งรถแข่ง กลุ่มเพื่อนที่อยู่ในวัยเดียวกัน และชอบความท้าทายเหมือนกัน และปัจจัยด้านชุมชนที่เป็นชุมชนเมือง ทำให้สามารถรวมกลุ่มกันได้ง่าย แนวทางแก้ไขปัญหาพฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ ได้แก่ 1) ควรส่งเสริมความรู้ด้านการขับอย่างปลอดภัย 2) จัดให้มีสนามแข่งขันที่เป็นมาตรฐาน 3) สร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบในกลุ่มเพื่อนวัยเดียวกัน 4) ต้องมีการกวดขัน จับกุม และลงโทษผู้ที่รวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ในที่สาธารณะ

คำสำคัญ: พฤติกรรมวัยรุ่น, การรวมกลุ่ม, รถจักรยานยนต์ซึ่ง

บทนำ

ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรกลายเป็นปัญหาใหญ่ของโลกสถานการณ์ทั่วโลกมีแนวโน้มที่รุนแรงขึ้นอัตราการเสียชีวิตบาดเจ็บและพิการเพิ่มขึ้น ซึ่งถือว่าเป็นภัยใกล้ตัวที่น่ากลัวและมีแนวโน้มปัญหาสูงขึ้นโดยเฉพาะในเขตเมืองที่มีการขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็วมีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่นสาเหตุสำคัญเกิดจากการขาดจิตสำนึกในเรื่องวินัยจราจรและการไม่เคารพกฎหมายของผู้ขับขี่ยานพาหนะ จากการสำรวจขององค์การอนามัยโลก (WHO) พบว่า ทุกปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรจำนวน 1.18 ล้านคนหรือเฉลี่ยวันละ 3,242 คน ซึ่งเป็นจำนวนมากและมีการประเมินว่าทั่วโลกมีผู้ที่ประสบอุบัติเหตุที่กลายเป็นผู้พิการเพิ่มขึ้นอีกปีละ 20-50 ล้านคน สำหรับความสูญเสียทางเศรษฐกิจมีการประเมินว่ามีมูลค่าสูงถึง 158 ล้านเหรียญสหรัฐและองค์การอนามัยโลกได้คาดการณ์ว่าปี พ.ศ. 2573 หรืออีก 18 ปี ข้างหน้าแต่ละประเทศถ้าไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตทั่วโลกจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากเฉลี่ยปีละ 2.4 ล้านคน (วรวิทย์ ชาญวิรัตน์ และจุฬารณ โสตะ, 2557, หน้า 2)

ปัญหารถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นปัญหาทางสังคมที่ก่อตัวขึ้นตั้งแต่สมัยก่อนแล้ว แต่สมัยก่อนอาจจะไม่ได้ก่อตัวอย่างชัดเจนแต่สามารถทำให้เกิดรถจักรยานยนต์ขึ้นนั้น เกิดจากปัญหาครอบครัว เช่น ครอบครัวที่พ่อแม่ไม่มีเวลาให้กับลูกทำให้ลูกเกิดบดขยี้และไปรวมกลุ่มกับเด็กในรุ่นเดียวกันตั้งกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งส่วนมากจะเป็นเด็กอยู่ในช่วงเยาวชน อายุประมาณ 13-15 ปี โดยได้รับการชักจูงจากรุ่นพี่ให้ไปรวมกลุ่มกันโดยรถที่ไปใช้ในการแข่งขันกันนั้น ส่วนมากจะเป็นรถที่ไปขโมยมาทำให้ผู้อื่นได้รับความเดือดร้อนซึ่งในบางครั้งก็อาจจะจับได้บ้างไม่ได้บ้างขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่สิ่งที่เป็นปัจจัยสนับสนุนทำให้เกิดรถจักรยานยนต์ซึ่งคือ การแต่งรถ เช่น การแต่งท่อรถจะเข้ากับพระราชบัญญัติจราจรและพระราชบัญญัติสาธารณสุขคือ การรบกวนส่งเสียงดังก่อกวนผู้อื่นอีกทั้งยังมีฝุ่นละอองเกิดขึ้นด้วยส่งผลต่อสุขภาพของประชาชนทั่วไปโดยเด็กกลุ่มนี้จะใช้สื่อสารทาง Social Network และ Internet ซึ่งเป็นช่องทางติดต่อสื่อสารในการเข้าถึงเรื่องราวต่างๆ ตัวอย่างเช่น อยากจะดูคลิปรถแบบไหนรุ่นไหนก็จะเปิด Youtube ดูซึ่งในนั้นจะอธิบายถึงการแต่งรถทีละขั้นตอนเลย นอกจากปัญหาเกี่ยวกับการรวมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งแล้วบางกลุ่มยังสร้างปัญหาอาชญากรรมไปถึงปัญหาอาชญากรรมที่สร้างปัญหาต่อสังคม เช่น ลักทรัพย์เพื่อนำเงินที่ได้ไปแต่งรถซึ่งเราสามารถติดตามได้จากข่าวที่ออกทางโทรทัศน์อยู่อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจึงได้มีมาตรการออกมาเพื่อจัดการกับกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งให้หมดไปแต่ทางเจ้าหน้าที่ก็มีมาตรการป้องกันได้ทางหนึ่ง แต่ทางประชาชนทั่วไปก็ควรช่วยกันป้องกันอีกทางหนึ่งด้วย เช่น ถ้าพบเห็นเด็กเหล่านี้หนีเรียนก็สามารถไปแจ้งกับเจ้าหน้าที่ได้ว่าพบเด็กมั่วสุมและหนีเรียน เพราะนอกจากจะเป็นการช่วยเหลือให้เด็กกลุ่มนี้หลุดพ้นจากสถานการณ์เหล่านี้ได้แล้วยังป้องกันปัญหาสังคมและอาชญากรรมที่จะตามมาอีกด้วย พฤติกรรมที่กระทำกันซ้ำๆ เป็นสิ่งที่ได้รับการยั่วยุและเป็นค่านิยมของเยาวชนไทยกลุ่มหนึ่งที่นิยมชมชอบในการขับเร็วหรือการนิยมแข่งขันรถเพื่อประลองความเร็วโดยผลจากการทำวิจัยได้มีการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของรัฐ (เจ้าหน้าที่ตำรวจ) ได้ให้ความเห็นว่า กรณีพฤติกรรมปัญหาของรถจักรยานยนต์ขึ้นนั้น เกิดจากต้นเหตุปัญหาครอบครัวปัญหาเกี่ยวกับตัวเด็กเองเกี่ยวกับค่านิยมและพฤติกรรมเลียนแบบกัน ซึ่งเป็นปัญหาที่มีมาอย่างต่อเนื่องแต่ส่วนมากที่ผ่านมาจะแก้ปัญหาก็ปลายเหตุจึงอยากให้ทุกคนช่วยกันดูแลในส่วน of เยาวชน เนื่องจากที่ผ่านมาถึงแม้จะมีการออกมาตรการในการจับกุมเกี่ยวกับการดัดแปลงรถและการทำสิ่งผิดกฎหมาย

ซึ่งเป็นการก่อกรวนหรือรบกวนสังคมโดยสิ่งเหล่านี้ถือว่าเป็นความผิดหลายด้านตั้งแต่ปัญหาสิ่งแวดล้อม สาธารณสุขและการจราจรแต่ก็ยังเกิดปัญหาอยู่ตลอดเวลา (กาญจน์กรรณ สุอังคะ และคนอื่นๆ, 2559, หน้า 1-2)

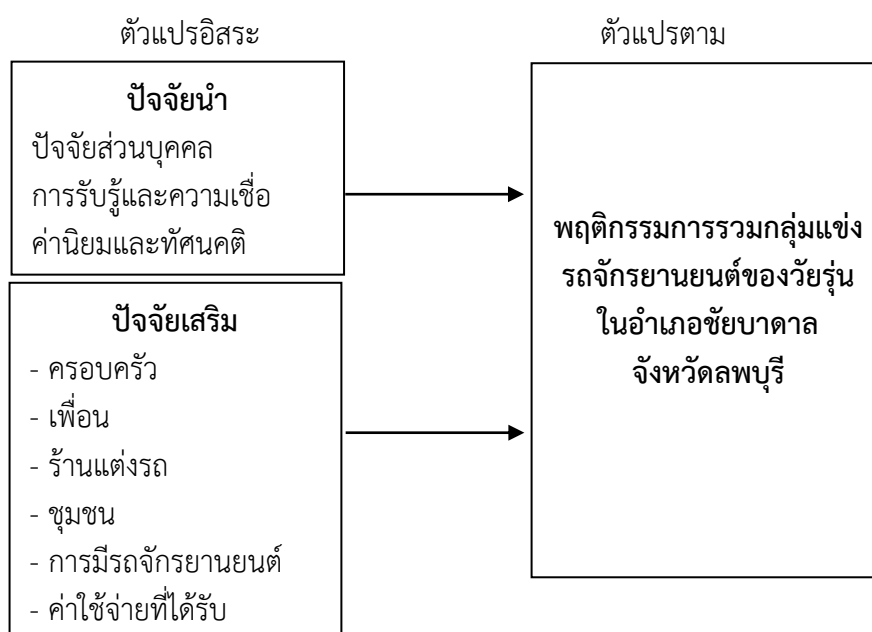
จากสภาพปัญหาดังกล่าว ผู้วิจัยมีความสนใจที่จะศึกษาพฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่ม รถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล และปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการรวมกลุ่ม รถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาการเข้าร่วมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่ง

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
2. เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการรวมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี

กรอบแนวคิดการวิจัย

การวิจัย พฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี คือ ปัจจัยนำ หมายถึง องค์ประกอบที่สำคัญลำดับต้นหรือองค์ประกอบที่มาเป็นลำดับต้นซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ ได้แก่ ปัจจัยส่วนบุคคล การรับรู้/ความรู้/ความเชื่อ ค่านิยมและทัศนคติ และปัจจัยเสริม หมายถึง องค์ประกอบที่เชื่อมโยงหรืออาจเอื้อต่อการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ ได้แก่ ครอบครัว ร้านแต่งรถ เพื่อน ชุมชน ค่าใช้จ่ายที่ได้รับ การมีรถจักรยานยนต์ที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี มีกรอบแนวคิดการวิจัยดังนี้



ภาพ 1 กรอบแนวคิดการวิจัย

วิธีดำเนินการวิจัย

1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

1.1 ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการเข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี จำนวน 23 คน

1.2 กลุ่มตัวอย่างคือ กลุ่มผู้ให้ข้อมูลหลัก (Key Informant) จำนวน 23 คน ได้แก่ 1) เจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานจราจรและปราบปราม จำนวน 4 คน 2) ผู้ประกอบร้านแต่งรถ จักรยานยนต์ จำนวน 4 คน และ 3) วัยรุ่นผู้เข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ซึ่ง จำนวน 15 คน การเลือกกลุ่มเป้าหมายโดยใช้วิธีคัดเลือก 2 วิธีคือ 1) การคัดเลือกโดยพิจารณาเปรียบเทียบตามคุณสมบัติไว้ในวัตถุประสงค์ของการวิจัย (Judgmental Sampling) 2) การคัดเลือกโดยคำแนะนำ (Snowball Sampling) หรือการคัดเลือกจากกลุ่มตัวอย่างแนะนำบุคคลอื่นๆ โดยรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำข้อมูลไปวิเคราะห์ โดยไม่ขอเปิดเผยข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์

2. เครื่องมือการวิจัย

2.1 ผู้วิจัยใช้ตนเองเป็นเครื่องมือหลักในการศึกษาวิจัยโดยเข้าสู่แหล่งข้อมูลด้วยตนเอง และมีผู้ช่วยคอยสนับสนุนด้านการจัดเก็บข้อมูลและมีการวางแผนวิธีการจัดเก็บหรือเข้าหาแหล่งข้อมูลตลอดจนเทคนิคในการจัดเก็บข้อมูล ดังนี้

2.1.1 แบบสังเกตแบบมีโครงสร้าง (Structure Observation) การสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนรวม (Non-Participant Observation) เป็นการวิจัยและรวบรวมข้อมูล โดยสังเกตปรากฏการณ์หรือบริบทต่างๆ ที่เกิดขึ้นโดยผู้วิจัยไม่ได้เข้าร่วมในบริบทนั้นโดยตรง เนื่องจากการศึกษาครั้งนี้ เป็นการวิจัยพฤติกรรมการรวมกลุ่มของรถจักรยานยนต์ซึ่งในเขตพื้นที่อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยผู้วิจัยสนใจเป็นอย่างยิ่งในเขตพื้นที่อำเภอชัยบาดาล และติดตามสังเกตการณ์การใช้กลยุทธ์ในรูปแบบต่างๆ ผ่านสื่อสารมวลชน สื่ออื่นๆ ได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้สามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้อย่างครอบคลุมครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาวิจัย

2.1.2 แบบสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-Depth Interview) โดยใช้เครื่องมือเก็บข้อมูล ดังนี้ ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง พื้นฐานครอบครัวเหตุผล และปัจจัยที่ส่งผลต่อการตัดสินใจเข้าร่วมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งผลจากการรวมกลุ่มรถจักรยานยนต์ การสัมภาษณ์กับผู้ให้ข้อมูลหลัก (Key Informant) ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการดูแลกฎหมายด้านงานจราจรบนท้องถนนและควบคุมเยาวชน โดยมีการตั้งคำถามให้ตรงวัตถุประสงค์ของการวิจัยมากที่สุด การเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงอุปนัยโดยใช้ทยอยสะสมข้อมูลจนครบถ้วน รอบด้าน ชัดเจน ถูกต้อง จัดเก็บและใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วยในการดำเนินการด้านสารสนเทศ ผ่านการสัมภาษณ์ (ศิริพร จิรวรรณกุล, 2552, หน้า 141-142)

2.2 การสร้างเครื่องมือ

2.2.1 ศึกษาเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการณ์การเข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่น เพื่อเป็นแนวทางในการสร้างคำถาม

2.2.2 กำหนดขอบข่ายการสร้างเครื่องมือให้สอดคล้องกับนิยามศัพท์และตัวแปรที่จะศึกษา

2.2.3 นำร่างแบบสอบถามฉบับร่างเสนอให้คณะกรรมการที่ปรึกษาตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะ

2.2.4 เสนอร่างแบบสอบถามต่อผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบความเที่ยงตรงด้านเนื้อหา (Content Validity) และปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างแบบสัมภาษณ์เป็นข้อคำถามเพื่อสัมภาษณ์ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยการสัมภาษณ์ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการรวมกลุ่มกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่อำเภอชัยบาดาล ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจสายงานจราจรและปราบปรามผู้ประกอบการร้านแข่งรถจักรยานยนต์ ประชากรผู้เข้าร่วมกลุ่มกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์

การศึกษาจากเอกสารจากแหล่งข้อมูลต่างๆ (Document Studies) เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของผลงานวิจัยมากยิ่งขึ้น ตลอดจนการอ้างอิงหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ได้รับความน่าเชื่อถือต่อผลการศึกษาวิจัย ผู้วิจัยจึงได้มีการค้นคว้าและรวบรวมข้อมูล เพิ่มเติมนอกเหนือจากผู้ให้ข้อมูลหลัก ได้แก่ การลงพื้นที่หาข้อมูลด้วยตนเอง เอกสารทางราชการ สื่อสิ่งพิมพ์ เทปบันทึกเสียงและภาพ แผ่นพับ รูปถ่ายต่างๆ รวมทั้งสื่ออื่นๆ ทุกชนิด โดยการรวบรวมเป็นหมวดหมู่ จัดเก็บ เพื่อนำมาวิเคราะห์ประกอบรวมกับข้อมูลหลักที่ได้มา

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยการค้นคว้าจากเอกสารต่างๆ โดยรวบรวมข้อมูลจากเอกสารประเภทหนังสือตำรา บทความวิชาการ สื่ออินเทอร์เน็ต เอกสารทางราชการ กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและเอกสารการศึกษาค้นคว้าอื่นๆ และเก็บข้อมูลโดยใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) เพื่อใช้ในการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ดูแลเรื่องงานจราจรและกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ เพื่อที่จะหาข้อสรุปในการรวมตัวเพื่อกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่อำเภอชัยบาดาล โดยพิจารณาจากคำตอบที่ได้ว่าเหตุผลใดจึงต้องรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ในยามวิการ

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้วิจัยได้เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสัมภาษณ์แล้วดำเนินการจัดกระทำข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นจัดการจำแนกหมวดหมู่ให้เป็นระบบตรวจสอบความเพียงพอและความเที่ยงตรงของข้อมูล ทำการวิเคราะห์เบื้องต้นในภาคสนามตีความโดยอาศัยการทบทวนวรรณกรรมและทฤษฎีต่างๆ ตามกรอบแนวคิดที่เสนอพิจารณาถึงความสอดคล้องกันระหว่างกลุ่มข้อมูล แล้วนำข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์นำมาวิเคราะห์เนื้อหา (Content Analysis) โดยนำข้อมูลที่ได้มาจำแนกและจัดหมวดหมู่แล้วสรุปเป็นประเด็นหลักและพรรณนาข้อความอย่างละเอียด โดยการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงบรรยาย และเชิงอธิบาย ลักษณะเชิงสัมพันธ์ทางสังคมอย่างมีเหตุผล เพื่อหารูปแบบการจัดการพฤติกรรมกลุ่มของรถจักรยานยนต์ซึ่งในเขตพื้นที่อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสม โดยพิจารณาจากคำตอบที่ได้ว่ามีความเป็นเอกฉันท์และฉันทมติ (Consensus) รวมทั้งการอธิบายเชิงเปรียบเทียบ เพื่อให้สามารถทำการสะท้อนภาพของพฤติกรรมมารวมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งในพื้นที่ที่ศึกษาอย่างเหมาะสม แล้วเขียนรายงานการวิจัยเชิงพรรณนาวิเคราะห์ (Descriptive Analysis)

5. จรรยาบรรณการวิจัย

ในการสัมภาษณ์ผู้ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลและข้อเท็จจริงด้วยวิธีการสัมภาษณ์ ผู้วิจัยใช้หลักการรักษาสีติของผู้ให้ข้อมูลเป็นหลัก ด้วยการป้องกันสิ่งที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ให้ข้อมูล ผู้วิจัยถือว่าเป็นจรรยาบรรณในการเก็บข้อมูลในครั้งนี้ ในการสัมภาษณ์ทุกครั้ง ผู้วิจัยให้ความเคารพในสิทธิความเป็นมนุษย์ของผู้ให้ข้อมูลและผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักความเคารพในตัวบุคคล ผู้วิจัยได้สร้างความไว้วางใจในการใช้เครื่องมือ ผู้วิจัยได้ขออนุญาตผู้ให้ข้อมูล โดยชี้แจงทำความเข้าใจและได้รับความยินยอมก่อน และจดบันทึกประเด็นสำคัญและอธิบายให้ผู้ให้ข้อมูลทราบล่วงหน้าว่า ข้อมูลที่ได้มาทั้งหมดถือเป็นความลับ การได้มาของข้อมูลที่ลึกและละเอียดบางประการ อาจส่งผลเสียหายต่อผู้ให้ข้อมูล นอกจากจะนำมาใช้ในการวิเคราะห์เพื่อการศึกษา ผู้วิจัยได้จัดเก็บอย่างเป็นความลับที่สุด เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลที่เป็นระบบเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ต่อไป

ผลการวิจัย

จากการศึกษาพฤติกรรมกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี พบว่า

1. พฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี พบว่า พฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาลส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุที่อยู่ในช่วงวัยรุ่น อายุระหว่าง 15-28 ปี อาศัยอยู่กับผู้ปกครอง จักรกลุ่มกันแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนสาธารณะ และบางครั้งมีเด็กผู้หญิงนั่งซ้อนท้าย พฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล เป็นกลุ่มวัยรุ่นชายชอบขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 30-40 คน มีความเชื่อและค่านิยมในการขับซิ่งด้วยเร็วเพื่อแสดงออกให้เพื่อนยอมรับในความสามารถ และกลุ่มเพื่อนที่ซึกงกันให้เข้าร่วม อยากรู้ อยากลอง แสดงออกเพื่อโชว์ความสามารถของตนให้เป็นที่ยอมรับของกลุ่ม เพื่อให้บุคคลอื่นสนใจและเพื่อพบปะเพื่อนฝูง

2. ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการรวมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอ ชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี

2.1 ปัจจัยนำ เป็นองค์ประกอบที่สำคัญลำดับต้นซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ ประกอบด้วย

2.1.1 ปัจจัยส่วนบุคคล พบว่า พฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุที่อยู่ในช่วงวัยรุ่น อายุระหว่าง 15-28 ปี อาศัยอยู่กับผู้ปกครอง มีการจักรกลุ่มกันแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนสาธารณะ อยากรู้ อยากลอง แสดงออกเพื่อโชว์ความสามารถของตนให้เป็นที่ยอมรับของกลุ่ม และรวมกลุ่มเพื่อพบปะเพื่อนฝูง

2.1.2 การรับรู้และความเชื่อ พบว่า การรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล มักเกิดจากการอยากรู้ อยากลองแสดงออกเพื่อโชว์ความสามารถของตนให้เป็นที่ยอมรับของกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์

2.1.3 ค่านิยมและทัศนคติ พบว่า การรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล เนื่องวัยรุ่นนั้นชอบขับรถด้วยความเร็วอาจเนื่องจากมีปัญหาทางด้านอารมณ์ เช่น มีอารมณ์โกรธและอารมณ์ร้อนมากจึงทำให้หาทางระบายอารมณ์ หรือความต้องการการยอมรับ หรือความต้องการมีสถานภาพ

2.2 ปัจจัยเสริม เป็นองค์ประกอบที่เชื่อมโยงหรืออาจเอื้อต่อการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ครอบครัวที่สนับสนุนค่าใช้จ่าย ซื้รถ จักรยานยนต์ให้ร้านแต่งรถที่พยายามสร้างกระแสการแข่งขัน เพื่อให้เกิดธุรกิจการแต่งรถแข่ง กลุ่มเพื่อนที่อยู่ในวัยศึกษาคณะน้อง และชอบความท้าทายเหมือนกัน และปัจจัยด้านชุมชนที่เป็นชุมชนเมือง ทำให้สามารถรวมกลุ่มกันได้ง่าย

2.2.1 ครอบครัว พบว่า ครอบครัวอาจมีการสนับสนุนอยู่บ้างไม่ว่าจะเป็นเรื่องการซื้อรถจักรยานยนต์ให้เยาวชนในครอบครัวโดยไม่มีการให้คำแนะนำที่ถูกต้อง

2.2.2 เพื่อน พบว่า เพื่อนต้องมีความเข้าใจซึ่งกันและไม่ควรแนะนำในสิ่งผิดต่อกัน บางครั้งยังมีการพนันเข้ามาเกี่ยวข้อง สิ้นพนันอาจได้แก่ เงินและผู้หญิง โดยผู้ชนะการแข่งขันจะได้สินพนันและได้รับการยอมรับจากกลุ่มเพื่อน

2.2.3 ร้านแต่งรถ พบว่า วัยรุ่นมักจะรวมตัวกันตามอู่หรือบ้านเพื่อนหรืออาจเป็นสถานที่ที่นัดรวมกลุ่มกันเป็นประจำเพื่อพบปะพูดคุยกันในเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์และการรวมกลุ่มในครั้งต่อไป แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการแต่งรถจักรยานยนต์ซึ่งของตนเองเพื่อให้มีความแปลกใหม่อยู่เสมอ

2.2.4 ชุมชน ที่เป็นชุมชนเมือง ทำให้สามารถรวมกลุ่มกันได้ง่าย ชุมชนหรือสังคมนั้นมีส่วนในการเปิดใจสำหรับเด็กและเยาวชนกลุ่มนี้ที่ต้องการการดูแลจากสังคมไม่น้อยไม่ว่าจะเป็นในเรื่องการจัดหาพื้นที่ในการทำกิจกรรมเพื่อลดปัญหาการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

2.2.5 การมีรถจักรยานยนต์ พบว่า วัยกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่ง ส่วนมากจะต้องมีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเองแทบทุกคน แต่บางคนนั้นอาจเป็นรถที่ไม่มีทะเบียนหรือขโมยมาเพราะขายในราคาถูก รถจำพวกนี้ค่อนข้างง่ายในกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งหรือกลุ่มวัยรุ่น เพราะไม่มีทะเบียน ราคาสามารถซื้อได้ด้วยตนเอง

2.2.6 ค่าใช้จ่ายที่ได้รับ พบว่า วัยรุ่นมักนำเงินที่ได้รับจากพ่อแม่ผู้ปกครองมาใช้ในการตกแต่งรถ หรือหาเงินมาจากการทำงานหรือช่วยพ่อแม่ทำงานเพื่อนำเงินที่ได้มาตกแต่งรถจักรยานยนต์

3. แนวทางแก้ไขปัญหายุทธวิธีการเข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ ได้แก่ 1) ควรส่งเสริมความรู้ด้านการขับอย่างปลอดภัย 2) จัดให้มีสนามแข่งขันที่เป็นมาตรฐาน 3) สร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบในกลุ่มเพื่อนวัยเดียวกัน 4) ต้องมีการกวดขัน จับกุม และลงโทษผู้ที่รวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ในที่สาธารณะ

อภิปรายผล

1. พฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี พบว่า พฤติกรรมการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาลส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุที่อยู่ในช่วงวัยรุ่น อายุระหว่าง 15-28 ปี อาศัยอยู่กับผู้ปกครอง จักรกลุ่มกันแข่งรถจักรยานยนต์ บนถนนสาธารณะ และบางครั้งมีเด็กผู้หญิงนั่งซ้อนท้าย พฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล เป็นกลุ่มวัยรุ่นชายชอบขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 30-40 คน มีความเชื่อและค่านิยมในการขับซิ่งด้วยเร็วเพื่อแสดงออกให้เพื่อนยอมรับในความสามารถ และกลุ่มเพื่อนที่ซึกงกันให้เข้าร่วม อยากรู้ อยากลอง แสดงออกเพื่อโชว์ความสามารถของตนให้เป็นที่ยอมรับของกลุ่ม ต้องการโชว์ความสามารถเพื่อให้บุคคลอื่นสนใจและเพื่อพบปะเพื่อนฝูง เนื่องจากความต้องการการยอมรับหรือความต้องการมีสถานภาพ หรือความต้องการการยอมรับหรือความต้องการมีสถานภาพ เนื่องจากวัยรุ่นเป็นวัยที่อาจถูกชักจูงได้ง่าย ด้วยความอยากรู้ อยากเห็น อยากปฏิบัติตามกลุ่มเพื่อน จึงขาดความนับถือตนเอง รวมถึงขาดทักษะชีวิต ส่งผลให้เกิดพฤติกรรมเสี่ยง (Risk behavior) ในด้านต่างๆ ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ บุญสิตา ธรรมพานิษฐ์วงศ์ (2557) พบว่า การรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นส่วนใหญ่มักจับกลุ่มกันแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนสาธารณะ เกิดจากกลุ่มวัยรุ่นชายชอบนำรถจักรยานยนต์ไปดัดแปลงตกแต่งเพื่อนำออกมาแข่งขัน เป็นการขับซิ่งด้วยเร็วเพื่อแสดงออกให้เป็นที่ยอมรับในความสามารถ และสอดคล้องกับการศึกษาของ ปันดดา ชำนาญสุข (2550) ที่พบว่า สมาชิกกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ส่วนมากเป็นเพศชาย และระดับการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ซึ่งแสดงให้เห็นว่าการศึกษาและความรู้เป็นปัจจัยส่วนหนึ่งในการตัดสินใจที่จะแสดงออกถึงพฤติกรรมด้านลักษณะครอบครัวของกลุ่มตัวอย่าง บิดา มารดาของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนมากจะเป็นอาชีพที่ไม่ค่อยได้อยู่กันพร้อมหน้าพร้อมตาในครอบครัวเพื่อนในกลุ่มเป็นเหตุปัจจัยสำคัญที่สุด และเมื่อเกิดขึ้นจากรวมกลุ่มพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความรู้สึกสนุกสนาน เฮฮา เกิดความท้าทายทำให้รู้สึกถึงการผ่อนคลาย ปลดปล่อยจากความเครียดต่างๆ ที่เกิดขึ้นในชีวิต ซึ่งสามารถกล่าวได้ว่าเป็นเรื่องปกติของวัยรุ่น เมื่อมีความต้องการอยากจะทำอะไร อยากจะปฏิบัติตามใคร เมื่อได้ทำตามความต้องการแล้วจะเกิดความรู้สึกที่ดีต่อกิจกรรมที่ตนเองทำในขณะนั้น

2. ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการรวมกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งของวัยรุ่นในอำเภอ ชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ได้แก่ ปัจจัยนำ ประกอบด้วย ปัจจัยส่วนบุคคล พบว่า การรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุที่อยู่ในช่วงวัยรุ่น อายุระหว่าง 15-28 ปี อาศัยอยู่กับผู้ปกครอง จักรกลุ่มกันแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนสาธารณะ อยากรู้ อยากลอง แสดงออกเพื่อโชว์ความสามารถของตนให้เป็นที่ยอมรับของกลุ่ม และรวมกลุ่มเพื่อพบปะเพื่อนฝูง การรับรู้และความเชื่อ พบว่า การรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล มักเกิดจากการอยากรู้ อยากลองแสดงออกเพื่อโชว์ความสามารถของตนให้เป็นที่ยอมรับของกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ ค่านิยมและทัศนคติ พบว่า การรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในอำเภอชัยบาดาล เนื่องจากวัยรุ่นนั้นชอบขับรถด้วยความเร็ว อาจเนื่องจากมีปัญหาทางด้านอารมณ์ เช่น มีอารมณ์โกรธและอารมณ์ร้อนมากจึงทำให้หาทางระบายอารมณ์ออก และปัจจัยเสริม เป็นองค์ประกอบที่เชื่อมโยงหรืออาจเอื้อต่อการรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์เนื่องจากครอบครัวที่สนับสนุนค่าใช้จ่าย ซื้อมอเตอร์จักรยานยนต์ให้ร้านแต่งรถที่พยายามสร้างกระแสการแข่งรถเพื่อให้เกิดธุรกิจการแต่งรถแข่ง กลุ่มเพื่อนที่อยู่ในวัยศึกษาคณะน้อง และชอบความท้าทายเหมือนกัน และ

ปัจจัยด้านชุมชนที่เป็นชุมชนเมือง ทำให้สามารถรวมกลุ่มกันได้ง่าย ได้แก่ ครอบครัว พบว่า ครอบครัวอาจมีการสนับสนุนอยู่บ้างไม่ว่าจะในเรื่องการซื้อรถจักรยานยนต์ให้ครอบครัวในครอบครัวโดยไม่มี การให้คำแนะนำที่ถูกที่ควร เพื่อน พบว่า เพื่อนของตัวเยาวชนเองอีกด้วยที่ต้องมีความเข้าใจซึ่งกัน และไม่ควรแนะนำในสิ่งผิดต่อกัน บางครั้งยังมีการพั่นเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งสินพั่นอาจได้แก่ เงิน และผู้หญิง โดยผู้ชนะการแข่งขันจะได้สินพั่นและได้รับการยอมรับจากกลุ่มเพื่อน ด้านร้านแต่งรถ พบว่า วัยรุ่นมักจะรวมตัวกันตามอยู่หรือบ้านเพื่อนหรืออาจเป็นสถานที่ที่นัดรวมกลุ่มกันเป็นประจำเพื่อ พบปะพูดคุยกันในเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์และการรวมกลุ่มในครั้งต่อไป แลกเปลี่ยน ความคิดในการตกแต่งรถจักรยานยนต์ซึ่งของตนเองเพื่อให้มีความแปลกใหม่อยู่เสมอ ด้านชุมชน พบว่า ชุมชนที่เป็นชุมชนเมือง ทำให้สามารถรวมกลุ่มกันได้ง่าย ชุมชนหรือสังคมนั้นก็มีส่วนในการเปิดใจ ให้กว่าสำหรับเด็กและเยาวชนกลุ่มนี้ที่ต้องการการดูแลจากสังคมไม่น้อยไม่ว่าจะเป็นในเรื่องการจัดหา พื้นที่ในการทำกิจกรรมเพื่อลดปัญหาทางด้านกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง ด้านการมี รถจักรยานยนต์ พบว่า วัยกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่ง ส่วนมากนั้นจะต้องมีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเอง แทบทุกคน แต่บางครั้งนั้นอาจเป็นรถที่ ไม่มี ทะเบียน หรือขโมยมา ก็ได้เพราะขายใน ราคาถูกรถ จำพวกนี้ค่อนข้างที่หาง่ายในกลุ่มรถจักรยานยนต์ซึ่งหรือกลุ่มวัยรุ่นเพราะไม่มี ทะเบียน ราคาพอที่จะ ซื้อได้ด้วยตนเอง ด้านค่าใช้จ่ายที่ได้รับ พบว่า วัยรุ่นมักนำเงินที่ได้รับจากพ่อแม่ผู้ปกครองมาใช้ในการ ตกแต่งรถ หรือหาเงินมาจากการทำงานหรือช่วยพ่อแม่ทำงานเพื่อนำเงินที่ได้มาตกแต่งรถจักรยานยนต์ ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ อัมรินทร์ ศรีรัตนอาไพ (2548) และรณกฤต มารยาทตร์ (2560) พบว่า ลักษณะการแข่งขันบนถนนสาธารณะมีการวางแผน การจัด องค์การ การประสานงานเป็นทีม เป็นระบบ มีการแบ่งหน้าที่กันอย่างชัดเจน ปัจจัยด้านเจ้าหน้าที่ ด้านตัวนักแข่ง อิทธิพลจากสื่อ ช่องว่าง ทางกฎหมาย ส่งผลต่อประสิทธิภาพการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันบนถนนสาธารณะไป ปฏิบัติทำให้การนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันบนถนนสาธารณะไปปฏิบัติยังไม่ประสบ ความสำเร็จ และสอดคล้องกับการศึกษาของ วรวิทย์ ชาญวิรัตน์ และจุฬารณย์ โสตะ (2557) และ บันดดา ชำนาญสุข (2550) ที่ศึกษาพบว่า เมื่อเกิดขึ้นจากรวมกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์บนทางสาธารณะ กลุ่มตัวอย่างมีความรู้สึกสนุกสนาน เฮฮา เกิดความท้าทาย ทำให้รู้สึกถึงการผ่อนคลาย ปลดปล่อยจาก ความเครียดต่างๆ ที่เกิดขึ้นในชีวิต ซึ่งสามารถกล่าวได้ว่าเป็นเรื่องปกติของวัยรุ่น เมื่อมีความต้องการ อยากจะทำอะไร อยากจะปฏิบัติตามใคร เมื่อได้ทำตามความต้องการแล้วจะเกิดความรู้สึกที่ดีต่อ กิจกรรมที่ตนเองทำในขณะนั้น ส่วนมากไม่เคยเกิดอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรง กล่าวได้ว่า กลุ่มตัวอย่างที่ได้ทำ การสัมภาษณ์ส่วนมากมีประสบการณ์ในการขับขี่มาก่อน จึงทำให้เกิดความชำนาญและรู้จักเทคนิคต่างๆ ในการบังคับรถที่มากขึ้นและระวังการจับกุมของเจ้าหน้าที่ได้อย่างดี และยังเป็นสิ่งที่สร้างความมั่นใจ ให้กับคนที่สนใจเข้าร่วมกลุ่มในการตัดสินใจอีกด้วย ในด้านการรับทราบถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การจราจร ระเบียบข้อบังคับ กลุ่มตัวอย่างทราบถึงกฎระเบียบหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร แต่ส่วนมากยังไม่เคยถูกดำเนินคดีและสมาชิกกลุ่มส่วนมากไม่มีความเกรงกลัวต่อกฎหมาย และมีความ เชื่อว่าสามารถหลบหนีจากการกวาดล้างของเจ้าหน้าที่ได้ในกรณีที่มีการแข่งขัน และกลุ่มตัวอย่างรับทราบ ความรู้สึกของบุคคลภายนอกที่มีต่อพวกเขาได้ว่ามีทั้งกลุ่มที่ชื่นชอบและกลุ่มที่ต่อต้านพวกเขา กล่าวคือ บุคคลที่ชื่นชอบจะชื่นชอบในความเป็นเอกลักษณ์ของกลุ่ม เทคนิคการตกแต่งรถ ส่วนกลุ่มที่ต่อต้าน จะคิดว่าพวกเขาเป็นกลุ่มที่สร้างความวุ่นวายให้แก่บ้านเมือง รบกวนผู้อื่น และเป็นภัยต่อสังคม

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1. จากผลการศึกษาในด้านข้อมูลทั่วไปพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนมากมีการศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ซึ่งแต่ละคนพอจบการศึกษาภาคบังคับแล้วก็จะออกมาทำงานเนื่องจากเกิดปัญหาขึ้นในหลายๆ ด้าน ดังนั้น จึงควรขยายโอกาสการศึกษาให้เข้าถึงกลุ่มผู้ที่ด้อยโอกาสเพิ่มมากขึ้น ทั้งรูปแบบการศึกษาในระบบและการศึกษานอกระบบ เพื่อพัฒนากระบวนการคิด กระบวนการตัดสินใจของกลุ่มคนที่มีโอกาสเสี่ยง และเป็นการเพิ่มทักษะในการตัดสินใจซึ่งเป็นการลดปัจจัยการเข้าร่วมกลุ่มมิจฉาชีพรายวันซึ่ง

2. จากผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยหนึ่งที่มีส่วนในการตัดสินใจแสดงออกซึ่งพฤติกรรมต่างๆ คือ สถาบันครอบครัว ได้แก่ บิดา มารดา หรือสมาชิกครอบครัวไม่มีเวลาอยู่ด้วยกัน ขาดการปรึกษา ซึ่งส่งผลให้สมาชิกครอบครัวได้รับการชักชวนจากบุคคลภายนอก ซึ่งเป็นปัจจัยในการตัดสินใจเข้าร่วมกลุ่มมิจฉาชีพรายวันซึ่ง ดังนั้น จึงควรจัดให้มีการฝึกอบรมอาชีพต่างๆ ในชุมชนให้กับประชาชน และควรจัดให้มีงานรองรับเพื่อสร้างรายได้ที่มั่นคง เพื่อมีอาชีพที่มั่นคง และจะส่งผลสามารถดูแลครอบครัวของตนเองได้ดีขึ้น

3. ภาครัฐ ควรมีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้คนเหล่านี้หันไปแข่งขันในสถานที่ที่ปลอดภัย และเหมาะสมกับในแต่ละพื้นที่ โดยการสนับสนุนการจัดการแข่งขันด้านเงินทุนและรางวัลจากภาครัฐ โดยที่พยายามทำการแข่งขันให้มีศักดิ์ศรีเหมือนกีฬาประเภทอื่น และมีการจัดการแข่งขันอย่างแพร่หลาย ในทั่วทุกภูมิภาคและควรจัดให้มีการอบรมในเรื่องระเบียบวินัยการจราจรให้กับประชาชนทั่วไปที่สนใจด้วย

4. ในด้านการบังคับใช้กฎหมาย การกวดขันจับกุมจากการศึกษาพบว่า ยังไม่ทำให้กลุ่มมิจฉาชีพรายวันซึ่งมีความหวาดกลัวเท่าที่ควร ดังนั้นจึงเสนอแนะว่าควรจะมีวิธีการป้องกันเข้ามารวมด้วยกล่าวคือ ควรมีการตั้งด่านสกัดจับในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงโดยการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นกิจจะลักษณะมิใช่เป็นเพียงการไล่กวดขัน เป็นครั้งคราวเท่านั้น

ข้อเสนอแนะสำหรับวิจัยครั้งต่อไป

1. จากการวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มมิจฉาชีพรายวันซึ่งเพียงบางกลุ่มในพื้นที่เท่านั้น ในการวิจัยครั้งต่อไป ควรศึกษาข้อมูล นำมาวิเคราะห์และหาความสัมพันธ์หรือความแตกต่างเปรียบเทียบในบริบทของแต่ละกลุ่ม

2. ควรศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรวมกลุ่มแข่งมิจฉาชีพรายวันบนทางสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ

เอกสารอ้างอิง

- กาญจน์กรอง สุอังคะ และคนอื่นๆ. (2559). การศึกษาพฤติกรรมการขับขี่ของวัยรุ่นที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- บุญสิตา ธรรมพาณิชย์วงศ์. (2557). มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปรามการรวมกลุ่มแข่งขันจักรยานยนต์บนทางสาธารณะ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ปนัดดา ชำนาญสุข. (2550, มกราคม-มิถุนายน). ชิ่ง ช่า เช็ก: แก๊งมอเตอร์ไซค์วัยรุ่นกับการเบียดขับทางสังคม. วารสารสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 33(1), 70-81.
- รณกฤต มารยาทตร์. (2560). ประสิทธิภาพการนำนโยบายปราบปรามการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนสาธารณะไปปฏิบัติ: กรณีศึกษาถนนประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นวมินทร์). สารนิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- วรวิทย์ ขาววิรัตน์ และจุฬารัตน์ โสตะ. (2557). พฤติกรรมการเข้าร่วมกลุ่มรถจักรยานยนต์ชิ่ง. ขอนแก่น: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น.
- ศิริพร จิรวัดน์กุล. (2553). การวิจัยเชิงคุณภาพด้านวิทยาศาสตร์สุขภาพ (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ: วิทย์พัฒนา.
- อัมรินทร์ ศรีรัตน์อาไฟ. (2548). แก๊งรถชิ่ง อัตลักษณ์ และกระบวนการรวมกลุ่ม. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม.