

มาตรฐานคนประจำเรือขนส่งสินค้าทางทะเลของไทย กับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน การฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายาม สำหรับคนประจำเรือ

Standard Marine Transport Seafarers of Thailand to
the International Convention on Standards of Training,
Certification and Watch Keeping for Seafarers

บทความวิชาการ

ว่าที่ร้อยเอก สารัตน์ เกื่อนสุวรรณ
คณะพาณิชยศาสตร์ บริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
E-mail : sarat.t@ku.th

บทคัดย่อ

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐานและแนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในด้านการขนส่งทางทะเล ด้านการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศและเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน การฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามของคนประจำเรือ ค.ศ.๑๙๗๘ ตามที่แก้ไข ค.ศ.๑๙๙๕ และแก้ไขเพิ่มเติมปี ค.ศ.๒๐๑๐ ซึ่งภายใต้สัญญาได้มีการกำหนดมาตรฐานคนประจำเรือในระดับบริหาร ระดับปฏิบัติการและระดับสนับสนุน โดยเฉพาะการฝึกอบรม ประเทศสมาชิกจะต้องมีการบริหารจัดการหลักสูตรตามระบบมาตรฐานคุณภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล รวมทั้งรายวิชาและหัวข้อการฝึกอบรมต้องสอดคล้องกับหลักสูตรต้นแบบตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศได้กำหนดไว้

คำสำคัญ : คนประจำเรือ, ขนส่ง, อนุสัญญาระหว่างประเทศ

ABSTRACT

International Maritime Organization is intended as a forum for cooperation between member states in the standards and practices for the safety of marine transport, navigation and protection of the marine environment. Thailand has become party to the International party Convention on Standards

of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995 and amended in 2010, which amended the subject. Convention has set the standard for seafarers in management level, operational level and support level. Member States are required to have training course management system, internationally recognized as quality standard. Training courses and topics must be consistent with the model course and requirements of the International Maritime Organization.

Keywords : Seafarers, Transport, International Convention

๑. บทนำ

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) เป็นทบวงการชำนัญพิเศษของสหประชาชาติและจัดตั้งขึ้นตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๔๘ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐานและแนวปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งเพื่อเป็นกลไกสำคัญสำหรับการสร้างความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศสมาชิก ปัจจุบันองค์การทางทะเลระหว่างประเทศมีประเทศสมาชิก รวมทั้งสิ้น ๑๗๑ ประเทศและสมาชิกสมทบ ๓ ประเทศ โดยมีสำนักงานใหญ่ IMO ตั้งอยู่ ณ กรุงลอนดอน ประเทศสหราชอาณาจักร โดยประเทศไทยได้เข้าเป็นสมาชิกเมื่อปี ค.ศ. ๑๙๗๓ รวมทั้งยังได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน การฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามของคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ ตามที่แก้ไข ค.ศ. ๑๙๙๕ (STCW 78/95) และแก้ไขเพิ่มเติมในปี ค.ศ. ๒๐๑๐ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการกำหนดมาตรฐานคนประจำเรือให้อยู่ภายใต้มาตรฐานเดียวกันระหว่างประเทศสมาชิกที่ได้

เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาทั่วโลก (กลุ่มงานองค์การระหว่างประเทศและสหประชาชาติ สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ, ๒๕๕๓)

๒. เนื้อหา

การศึกษาพิจารณาแนวทางการรับรองมาตรฐานหลักสูตรฝึกอบรม สำหรับคนประจำเรือไทยในทุกระดับตำแหน่งที่ลงทำการปฏิบัติงานบนเรือขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ซึ่งนับว่าเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาบุคลากรในระบบการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ตามยุทธศาสตร์ที่ให้ความสำคัญด้านการพัฒนาประเทศ

๒.๑ แนวทางการดำเนินการ

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดสาระสำคัญของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers: STCW) ซึ่งประเทศไทยได้ให้การรับรองและจะต้องถือปฏิบัติตามภายใต้อนุสัญญา STCW ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นสมาชิกขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO)

๒.๒ แหล่งข้อมูลที่ใช้

การสืบค้น รวบรวม ค้นคว้าและวิเคราะห์จากข้อมูลของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๒.๓ ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน การฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (STCW)

อนุสัญญาระหว่างประเทศ STCW ได้มีการรับรองโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศในปี ค.ศ.

๑๙๗๘ และได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมในปี ค.ศ. ๑๙๙๕ และในปี ค.ศ. ๒๐๑๐ ตามลำดับนั้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับมาตรฐานความสามารถและความรู้ทางวิชาชีพของคนประจำเรือทั่วโลกของประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากลระหว่างประเทศสมาชิกด้วยกัน ซึ่งประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศในปี ค.ศ. ๑๙๗๓ โดยมีการกำหนดมาตรฐานด้านการศึกษฝึกอบรมหลักสูตรคนประจำเรือและมาตรฐานการเรียนการสอนของสถานศึกษาฝึกอบรมหลักสูตรคนประจำเรือตามอนุสัญญา STCW 2010 เพื่อสำหรับการประกาศนียบัตรรับรองมาตรฐาน

๒.๓.๑ การออกประกาศนียบัตรสำหรับคนประจำเรือหรือผู้ทำการในเรือ แบ่งออกเป็น ๓ ระดับประกาศนียบัตร ได้แก่ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ (Certificate of Competency: COC) ให้แก่ระดับนายเรือและนายประจำเรือ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ (Certificate of Proficiency: COP) ให้แก่ ระดับลูกเรือ และประกาศนียบัตรรับรอง (Certificate of Endorsement: COE) ให้แก่ระดับพนักงานวิทยุ

๒.๓.๒ การออกประกาศนียบัตรสำหรับคนประจำเรือหรือผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท ได้แก่ ประกาศนียบัตรรับรอง (Certificate of Endorsement: COE) ผู้ปฏิบัติงานหรือทำการในเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมี และเรือบรรทุกก๊าซ ให้แก่ผู้ที่มีหรือได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ (COC) ในระดับนายเรือและนายประจำเรือ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ (Certificate of Proficiency: COP) ผู้ปฏิบัติงานหรือทำการในเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมี และเรือบรรทุกก๊าซ ให้แก่ผู้ที่มีหรือได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ (COP) ในระดับลูกเรือ และประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ (Certificate of Proficiency: COP) ผู้ปฏิบัติงานหรือทำการในเรือบรรทุกผู้โดยสาร

๒.๓.๓ การออกประกาศนียบัตรความรู้ความชำนาญ (Certificate of Proficiency: COP) สำหรับคนประจำเรือหรือผู้ทำการในเรือปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญพื้นฐานความปลอดภัย (basic training) และประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ (security awareness)

๒.๓.๔ การออกประกาศนียบัตร (Certificates) สำหรับคนประจำเรือหรือผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น ๑๓ ระดับชั้นประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ

สำหรับประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ได้แก่

๒.๓.๔.๑ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Master on ships of 3,000 gross tonnage or more)

๒.๓.๔.๒ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)

๒.๓.๔.๓ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Chief mate on ships of 3,000 gross tonnage or more)

๒.๓.๔.๔ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)

๒.๓.๔.๕ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer

in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more)

สำหรับประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ได้แก่

๒.๓.๔.๖ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)

๒.๓.๔.๗ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)

๒.๓.๔.๘ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnages or more engaged on near-coastal voyages)

สำหรับประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้แก่

๒.๓.๔.๙ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Master on ships of less than 500 gross tonnages engaged on near coastal voyages)

๒.๓.๔.๑๐ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 gross tonnages engaged on near-coastal voyages)

สำหรับประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือกลเดินทะเล ได้แก่

๒.๓.๔.๑๑ ประกาศนียบัตรรับรองระดับพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (GMDSS radio operator) แบบจีโอซี (General Operator Certificate: GOC) และแบบอาร์โอซี (Restricted Operator Certificate: ROC)

๒.๓.๔.๑๒ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ระดับลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (Rating as Able seafarer deck)

๒.๓.๔.๑๓ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ระดับลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating forming part of navigational watch)

๒.๓.๕ การออกประกาศนียบัตร (Certificates) สำหรับคนประจำเรือหรือผู้ทำการในเรือฝ่ายช่างกลเรือ ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น ๙ ระดับชั้นประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ

สำหรับประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องจักรในเรือกลเดินทะเล ได้แก่

๒.๓.๕.๑ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)

๒.๓.๕.๒ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)

๒.๓.๕.๓ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับรองต้นกลของเรือกลเดิน

ทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)

๒.๓.๕.๔ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)

๒.๓.๕.๕ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Officer in charge of an engineering watch on ships powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more)

๒.๓.๕.๖ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ระดับลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (Rating as able seafarer engine)

๒.๓.๕.๗ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ระดับลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating forming part of engineering watch)

สำหรับประกาศนียบัตรผู้ควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์ในเรือกลเดินทะเล ได้แก่

๒.๓.๕.๘ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ระดับนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ทรอเทคนิคอล (Electro-technical officer)

๒.๓.๕.๙ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ระดับลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ทรอเทคนิคอล (Electro-technical rating)

๒.๔ ข้อมูลในหลักสูตรฝึกอบรมต้นแบบขององค์การทะเลระหว่างประเทศ (IMO MODEL COURSE) สำหรับคนประจำเรือหรือผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือและ

ฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเล

๒.๔.๑ หลักสูตรต้นแบบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศสำหรับฝ่ายเดินเรือในระดับบริหาร และในระดับปฏิบัติการ จะประกอบไปด้วย

๒.๔.๑.๑ ระดับบริหารในหลักสูตร Model Course 7.01 ซึ่งจะเป็นหลักสูตรสำหรับนายเรือและต้นเรือ (Master and Chief Mate) จะครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานที่ต้องมีความรับผิดชอบในหน้าที่ด้านการเดินเรือ ด้านการจัดการและขนถ่ายสินค้าและด้านการควบคุมการปฏิบัติการของเรือและดูแลบุคคลบนเรือในระดับบริหาร

๒.๔.๑.๒ ระดับปฏิบัติการในหลักสูตร Model Course 7.03 ซึ่งจะเป็นหลักสูตรสำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ (Officer in Charge of a Navigational Watch) จะครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานที่ต้องมีความรับผิดชอบในหน้าที่ด้านการเดินเรือ ด้านการจัดการและขนถ่ายสินค้าและด้านการควบคุมการปฏิบัติการของเรือและดูแลบุคคลบนเรือในระดับปฏิบัติการ รวมทั้งการปฏิบัติหน้าที่นายยามขณะที่เรือเดินในทะเล เรือจอดเทียบท่า

๒.๔.๒ หลักสูตรต้นแบบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศสำหรับฝ่ายช่างกลเรือในระดับบริหาร และในระดับปฏิบัติการ จะประกอบไปด้วย

๒.๔.๒.๑ ระดับบริหารในหลักสูตร Model Course 7.02 ซึ่งจะเป็นหลักสูตรสำหรับต้นกลเรือและนายช่างกลเรือลำดับที่ ๒ (Chief Engineer Officer and Second Engineer Officer) จะครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานที่ต้องมีความรับผิดชอบในหน้าที่ด้านวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และวิศวกรรมควบคุม รวมทั้งการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมเพื่อใช้ เป็นความรู้พื้นฐานสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการของเรือและดูแลบุคคลบนเรือในระดับบริหาร

๒.๔.๒.๒ ระดับปฏิบัติการในหลักสูตร Model Course 7.04 ซึ่งจะเป็นหลักสูตรสำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ (Officer in Charge of an

Engineering Watch) จะครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานที่ต้องมีความรับผิดชอบในหน้าที่ด้านวิศวกรรมช่างกลเรือ วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และวิศวกรรมควบคุม รวมทั้งการบำรุงรักษาและการซ่อมแซม รวมทั้งการปฏิบัติการของเรือและดูแลบุคคลบนเรือในระดับปฏิบัติการ

๓. บทสรุป

ปัจจุบันทางสถาบันการศึกษาฝึกอบรมภายในประเทศไทยได้มีการเปิดหลักสูตรการฝึกอบรมสามระดับ เริ่มตั้งแต่ในระดับบริหาร (Management Level) ระดับปฏิบัติการ (Operational Level) จนถึงระดับสนับสนุน (Support Level) ซึ่งในระดับสนับสนุนนี้จะเป็นระดับการปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ได้อยู่ในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติการ ซึ่งทั้งสามระดับนี้จะต้องปฏิบัติหน้าที่ครอบคลุมทุกตำแหน่งหน้าที่การทำงานบนเรือกลเดินทะเล ภายใต้อนุสัญญา STCW โดยผู้เข้ารับการศึกษาดังกล่าว จะได้รับความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบงานต่าง ๆ ภายในเรือได้ ซึ่งได้แก่ งานด้านการเดินเรือ (Navigation) งานด้านการจัดการและงานการขนถ่ายสินค้า (Cargo handling and stowage) งานด้านการควบคุมการปฏิบัติการของเรือและการดูแลบุคคลบนเรือ (Controlling the operation of the ship and care for persons on board) งานด้านวิศวกรรมฝ่ายช่างกลเรือ (Marine engineering) งานด้านวิศวกรรมไฟฟ้า งานด้านวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และงานด้านวิศวกรรมควบคุม (Electrical, Electronic and control engineering) งานด้านการบำรุงรักษาและงานด้านการซ่อมแซม (Maintenance and repair) และงานด้านการสื่อสารทางวิทยุ (Radio communications) ได้

สืบเนื่องด้วยจากอนุสัญญาระหว่างประเทศ STCW ได้มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมล่าสุดในปี ค.ศ. ๒๐๑๐ ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ (The 2010 Manila Amendments) โดยหลังจากเดือนมกราคม ค.ศ. ๒๐๑๗ คนประจำเรือทุกคนทั่วโลกจะมีอยู่ภายใต้มาตรฐานความรู้

ความสามารถเดียวกัน และเป็นไปตามมาตรฐานการฝึกอบรมภายใต้อนุสัญญา STCW 2010 ซึ่งในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้สอดคล้องกับอนุสัญญา STCW 2010 ภายในห้าปี คือตั้งแต่เดือนมกราคม ค.ศ. ๒๐๑๒ ถึงเดือนมกราคม ค.ศ. ๒๐๑๗ โดยเฉพาะในส่วนของการศึกษาที่เป็นภาคส่วนของการฝึกอบรมจะต้องอยู่ภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วโลกทุกสถาบัน โดยได้มีการกำหนดมาตรการสำหรับการขอรับรองมาตรฐานหลักสูตรทุกระดับใหม่ทั้งหมด กล่าวคือในแต่ละสูตรของทุกสถาบันที่ทำการเปิดหลักสูตรฝึกอบรมจะต้องทำการยื่นขอรับรองหลักสูตรตามอนุสัญญา STCW ใหม่ ซึ่งในแต่ละสถาบันการศึกษาจะต้องเตรียมข้อมูล เช่น การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับหลักสูตร รายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบการฝึกอบรม สถานที่และอุปกรณ์ใช้ในการฝึกอบรม รวมทั้งการบริหารจัดการหลักสูตรจะต้องเป็นไปตามระบบมาตรฐานคุณภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล อีกทั้งในทุกรายวิชาจะต้องทำการเปรียบเทียบในแต่ละรายวิชาและหัวข้อการฝึกอบรมให้มีความสอดคล้องกับหลักสูตรต้นแบบ (Model Course) ที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศได้กำหนดไว้

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เนื่องด้วยอนุสัญญา STCW เป็นอนุสัญญาระหว่างประเทศทางด้านมาตรฐานการฝึกอบรมสำหรับการปฏิบัติงานบนเรือ โดยผู้เข้ารับการฝึกอบรมครบตามข้อกำหนดของอนุสัญญาจะเป็นผู้มีสิทธิ์ได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ เพื่อที่จะสามารถนำประกาศนียบัตรดังกล่าวนี้ไปใช้ปฏิบัติงานบนเรือกลเดินทะเลได้ ซึ่งจะมีรายละเอียดและเงื่อนไขต่างๆ ทางเทคนิคเฉพาะทางภายใต้กรอบมาตรฐานของอนุสัญญา STCW นี้อยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการฝึกอบรมในหลักสูตรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะในตัวของหลักสูตรของฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ จึงควรมีผู้เชี่ยวชาญหรือคณะทำงานที่มีความ

เชี่ยวชาญซึ่งเป็นคนกลางในการทำหน้าที่คอยให้คำปรึกษา
หรือตลอดจนคำแนะนำต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานภายใต้
อนุสัญญานี้เพิ่มขึ้น นอกจากจะมีหน่วยงานภาครัฐที่คอย
กำกับดูแลเพียงหน่วยงานเดียวซึ่งไม่เพียงพอต่อสภาวะ
ในสถานการณ์ปัจจุบัน

บรรณานุกรม

- กรมเจ้าท่า. (๒๕๕๗). ข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗. จาก <http://www.ratchakitcha.soc.go.th>
- กรมเจ้าท่า. (๒๕๕๘). ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหลักสูตรและสถานศึกษาฝึกอบรม พ.ศ. ๒๕๕๘, จาก <http://www.ratchakitcha.soc.go.th>
- กลุ่มงานองค์การระหว่างประเทศและสหประชาชาติ สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ. (๒๕๕๓). องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ. จาก <http://www.dg-net.org/upload/attach/imo.pdf>
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (๒๕๕๕). แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙. จาก <http://www.nesdb.go.th>
- กองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า. (๒๕๕๕). ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ. จาก <http://oldweb.md.go.th/ssd>
- International Maritime Organization. (2010). International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (2010). From <http://www.imo.org/en/about/conventions/ListOfConventions>
- International Maritime Organization. List of amendments expected to enter into force this year and in the coming years. From <http://www.imo.org/en/about/Conventions>
- International Maritime Organization. (2010). STCW Manila seafarer training amendments enter into force on 1 January 2012. From <http://www.imo.org/en/Media Centre>