



การวิเคราะห์ความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย
เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ
วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
The Analysis of High School Students' Opinions in Chiang Rai,
Chiang Mai and Phayao Provinces for Attending Bachelor of
Science Program in Air Traffic Control at International College of
Mekong Region, Chiang Rai Rajabhat University.

มนัสวี สมเพชร

สาขาวิชาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย

Manassawee Sompetch

Bachelor of Science Program in Air Traffic Control, International College of Mekong Region,
Chiang Rai Rajabhat University.
manassaweessompetch@gmail.com

บทคัดย่อ

งานวิจัยเรื่องการวิเคราะห์ความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย มีวัตถุประสงค์ เพื่อวิเคราะห์ความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย รวมทั้งเพื่อเปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย โดยจำแนกตาม เพศ แผนการศึกษา อาชีพของผู้ปกครอง และรายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา จำนวน 62 คน ผลการวิจัยสรุปได้ความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย



ได้ดังนี้ 1) ในด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายที่มีแผนการศึกษาต่างกัน คือ สายวิทย์และสายศิลป์อินเตอร์ มีความคิดเห็นในเกี่ยวกับลักษณะอาชีพและด้านโอกาสจะไดงานแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 นอกเหนือจากนั้น ไม่แตกต่างกัน 2) ในด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง พบว่า นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน คือ 10,001-20,000 บาทและ 20,001-30,000 บาท มีความคิดเห็นในชื่อวิทยาลัยแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05นอกเหนือจากนั้นไม่แตกต่างกัน

คำสำคัญ : การจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย การวิเคราะห์ความเห็น นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย

Abstract

The purposes of this research were to analyze and compare of high school students' opinions in Chiang Rai, Chiang Mai, and Phayao Province for attending Bachelor of Science Program in Air Traffic Control at International College of Mekong Region, Chiang Rai Rajabhat University classified by gender, education plan, parent's profession, and parent's monthly salary. The samples were 62 high school students in Chiang Rai, Chiang Mai, and Phayao Province. The results were as follows. 1) The Air Traffic Controller: the opinions of high school students who were different education, between Science and Arts, resulted in different opinion on job appearance and the chance of employment with statistical significance of the 0.05 level, but the others were not different. 2) Image of the International College of Mekong Region: high school students whose parent were different monthly salary, between THB 10,001-20,000 and 20,001-30,000, resulted in different opinion on the college name with statistical significance of the 0.05 level, but the others were not different.

Keywords : Air Traffic Control, International College of Mekong Region, Chiang Rai Rajabhat University, Analysis of High School Students' Opinions, High School Student



บทนำ

วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย (2554) ได้เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรประจำปีการศึกษา 2559 จำนวน 4 หลักสูตร ได้แก่ (1) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจราจรทางอากาศ (Bachelor of Science Program in Air Traffic Control) (2) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการท่าอากาศยาน (Bachelor of Science Program in Airport Management) (3) หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Bachelor of Science Program in Air Cargo Management) (4) หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี (Bachelor of Science Program in Commercial Pilot License) โดยยึดหลักการพัฒนาหลักสูตรที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2550-2554) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) และสอดคล้องกับแนวโน้มการการลงทุนในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง และครอบคลุมได้ความร่วมมือของสมาคมอาเซียน

สำหรับหลักสูตรการจราจรทางอากาศเปิดสอนมาตั้งแต่ปีการศึกษา 2555 เป็นหลักสูตรที่มีการเรียนการสอนมีองค์ประกอบเนื้อหาสาระวิชาที่ต้องอิงภาคผนวกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) มีห้องปฏิบัติการจำลองเรดาร์ (Radar Simulator) เพื่อใช้ประกอบการฝึกปฏิบัติที่สำคัญ 4 ส่วน คือ Aerodrome Control Service Approach Control Service (Procedural) Approach Control Service (Surveillance) และ Area Control Service (Procedural)

ในด้านจำนวนนักศึกษา จากรายงานของสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน (2559) มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย โดยวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง ดำเนินการบริหารจัดการหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจราจรทางอากาศ หลักสูตร 4 ปี มีนักศึกษารุ่นที่ 1 จำนวน 8 คน แบ่งเป็น นักศึกษาจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำนวน 2 คน นักศึกษาจากราชาอาณาจักรกัมพูชา จำนวน 2 คน นักศึกษาจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน 1 คน และนักศึกษจากราชาอาณาจักรไทย จำนวน 3 คน

นักศึกษารุ่นที่ 2 กำลังศึกษาชั้นปีที่ 4 มีจำนวน 7 คน แบ่งเป็น เป็นนักศึกษาจากราชาอาณาจักรกัมพูชา จำนวน 3 คน นักศึกษาจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำนวน 2 คน และและนักศึกษจากราชาอาณาจักรไทย จำนวน 2 คน



นักศึกษารุ่นที่ 3 กำลังศึกษาชั้นปีที่ 3 มีจำนวน 6 คน แบ่งเป็น เป็นนักศึกษาจากราชอาณาจักรกัมพูชา จำนวน 2 คน นักศึกษาจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำนวน 1 คน นักศึกษาจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา 1 จำนวน และนักศึกษาจากราชอาณาจักรไทย จำนวน 2 คน

นักศึกษารุ่นที่ 4 กำลังศึกษาชั้นปีที่ 2 เป็นนักศึกษาจากราชอาณาจักรไทย จำนวน 9 คน

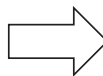
นักศึกษารุ่นที่ 5 กำลังศึกษาชั้นปีที่ 1 เป็นนักศึกษาจากราชอาณาจักรไทย จำนวน 3 คน

ดังสังเกตเห็นได้ว่าจำนวนนักศึกษารุ่นที่ 5 ของสาขาการจราจรทางอากาศ มีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากเป็นเช่นนี้ต่อไปและยังไม่มี การหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไข อาจจะกระทบต่อหลักสูตรการจราจรทางอากาศของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในระยะยาวได้ เราจึงต้องการวิเคราะห์ความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย จึงเป็นที่มาของงานวิจัยนี้

กรอบแนวคิดการวิจัย

ตัวแปรต้น

1. เพศ
2. จังหวัด
3. ระดับการศึกษา
4. แผนการศึกษา
5. จำนวนพี่น้อง
6. อาชีพผู้ปกครอง
7. รายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง
8. ก่อนเข้างาน ICMR AVIATION OPEN HOUSE รู้จักอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ
9. หลังเข้างาน ICMR AVIATION OPEN HOUSE รู้จักอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ
10. ความสนใจในการประกอบอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ



ตัวแปรตาม

1. ด้านอาชีพผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ
2. ด้านมหาวิทยาลัย
3. ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
4. ด้านหลักสูตรการจราจรทางอากาศ



วัตถุประสงค์การวิจัย

1. วิเคราะห์ความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย
2. เพื่อเปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย โดยจำแนกตาม เพศ แผนการศึกษา อาชีพของผู้ปกครอง และรายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง

สมมติฐานการวิจัย

นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ที่มีแผนการศึกษา อาชีพของผู้ปกครอง และรายได้ต่อเดือนของผู้ปกครองต่างกัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ต่างกัน

วิธีดำเนินการวิจัย

งานวิจัยนี้ เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative research) ในรูปแบบของการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey research) ซึ่งใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) ในการเก็บข้อมูลเพียงครั้งเดียวโดยให้ผู้ตอบแบบสอบถามกรอกด้วยตนเอง ผู้วิจัยได้ดำเนินการวิจัยตามขั้นตอนของมูเนซ สมเพอร์ (2558) ดังนี้

ประชากรที่ใช้ในการวิจัย (Population) คือ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ที่เข้าร่วมกิจกรรม ICMR Aviation Open house ในวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2559 มีจำนวน 100 คน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย (Sample) คือ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ที่เข้าร่วมกิจกรรม ICMR Aviation Open house ในวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2559 มีจำนวน 62 คน โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างอย่างง่าย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย มี 2 ตอน ได้แก่

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ จังหวัด ระดับการศึกษา แผนการศึกษา จำนวนพี่น้อง อาชีพผู้ปกครอง รายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง ก่อนเข้างาน



ICMR AVIATION OPEN HOUSE รู้จักอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ
หลังเข้างาน ICMR AVIATION OPEN HOUSE รู้จักอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจร
ทางอากาศ และความสนใจในการประกอบอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ

ตอนที่ 2 ความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่
พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย

เครื่องมือที่ใช้ในงานวิจัยนี้คือแบบสอบถาม (Questionnaires) ซึ่งผู้วิจัยได้มีขั้นตอน
การสร้างแบบสอบถาม ดังนี้

1. ศึกษาค้นคว้าจากตำราวิชาการทางสถิติ ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็น
แนวทางในการสร้างแบบสอบถาม
2. สร้างแบบสอบถามให้ครอบคลุมถึงขอบเขตงานวิจัย โดยใช้คำถาม 2 ประเภท คือ
แบบปลายปิดและปลายเปิด
3. นำเครื่องมือวิจัยที่สร้างเสร็จแล้วปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ พร้อมทั้งแก้ไขปรับปรุง
ให้ถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น

วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล ในงานวิจัยความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย
ในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ
วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย มีแหล่งข้อมูล 2 ชนิด คือ

1. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data) โดยการใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบ
สอบถามนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา จำนวน 62 คน
โดยผู้วิจัยเป็นผู้เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง
2. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data) โดยการค้นหาจากหนังสือ สิ่งพิมพ์ วารสาร
และอินเทอร์เน็ต

การจัดทำกับข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล ในการวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ
โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ถัดจากนั้นผู้วิจัยจะนำข้อมูล
ที่ได้จากแบบสอบถามมาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ซอฟต์แวร์สำเร็จรูปทางคณิตศาสตร์ SPSS
สำหรับสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์มีดังนี้

1. วิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถามโดยใช้สถิติเชิงปริมาณ คือ
ค่าร้อยละ (Percentage)
2. วิเคราะห์ความคิดเห็นนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่
พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง



มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย โดยใช้สถิติเชิงปริมาณ ได้แก่ ค่าเฉลี่ย (Mean) และ ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (Standard deviation)

3. เปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาค ลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย โดยจำแนกตาม เพศ แผนการศึกษา อาชีพของผู้ปกครอง และรายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง โดยใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว F-test (One way ANOVA)

4. ทดสอบที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

สรุปผลการวิจัย

1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 62 คน ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง มาจากจังหวัดเชียงราย การศึกษาระดับมัธยมศึกษา ปีที่ 4 แผนการศึกษาสายวิทย์ จำนวนพี่น้อง 2 คน ผู้ปกครองประกอบอาชีพเกษตรกรและ ธุรกิจส่วนตัว รายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง 10,001-20,000 บาท ก่อนเข้างาน ICMR Aviation Open House รู้จักอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศในระดับ ปานกลาง หลังเข้างาน ICMR Aviation Open House รู้จักอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุม การจราจรทางอากาศในระดับมาก และมีความสนใจในการประกอบอาชีพเจ้าหน้าที่ควบคุม การจราจร ทางอากาศในระดับปานกลาง

2. การวิเคราะห์ความเห็นของนักเรียนที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจร ทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย

2.1 ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ นักเรียนมีความคิดเห็นว่ามีผลต่อ การเข้าศึกษาต่อฯ มาก ที่สาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็นพบว่าในทุกประเด็นล้วนมีผล ต่อการเข้าศึกษาต่อฯ ในระดับมากโดยเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย คือ รายได้ ความมั่นคง ลักษณะอาชีพ เกียรติและศักดิ์ศรี และโอกาสจะได้งาน

2.2 ด้านมหาวิทยาลัย นักเรียนมีความคิดเห็นว่ามีผลต่อการเข้าศึกษาต่อฯ มาก ที่สาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏ เชียงราย เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็นพบว่าในทุกประเด็นล้วนมีผลต่อการเข้าศึกษาต่อฯ ในระดับมากโดยเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย คือ ภาพลักษณ์ และชื่อเสียง



2.3 ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง นักเรียนมีความคิดเห็นว่ามีผลต่อการเข้าศึกษาต่อฯ มาก ที่สาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็นพบว่าในทุกประเด็นล้วนมีผลต่อการเข้าศึกษาต่อฯ ในระดับมากโดยเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย คือ ความน่าสนใจของหลักสูตรที่เปิดสอน บรรยากาศภายในวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ชื่อวิทยาลัย และชื่อเสียง

2.4 ด้านหลักสูตรการจราจรทางอากาศ นักเรียนมีความคิดเห็นว่ามีผลต่อการเข้าศึกษาต่อฯ มาก ที่สาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็นพบว่าในทุกประเด็นล้วนมีผลต่อการเข้าศึกษาต่อฯ ในระดับมากโดยเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย คือ ความน่าสนใจของหลักสูตร ห้องปฏิบัติการ อาจารย์ผู้สอน ความน่าเชื่อถือของหลักสูตร การประชาสัมพันธ์หลักสูตร และค่าเล่าเรียน

3. การวิเคราะห์การเปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนมัธยมปลายเพศชายและเพศหญิง ที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย

3.1 ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนมัธยมปลายเพศชายและเพศหญิงมีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

3.2 ด้านมหาวิทยาลัย พบว่า นักเรียนมัธยมปลายเพศชายและเพศหญิงมีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

3.3 ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง พบว่า นักเรียนมัธยมปลายเพศชายและเพศหญิงมีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

3.4 ด้านหลักสูตรการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนมัธยมปลายเพศชายและเพศหญิงมีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4. วิเคราะห์เปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนมัธยมปลายที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย จำแนกตามแผนการศึกษา อาชีพผู้ปกครอง และรายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง

4.1 จำแนกตามแผนการศึกษา

4.1.1 ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนมัธยมปลายที่มีแผนการศึกษาต่างกัน คือ สายวิทย์และสายศิลป์อินเตอร์ มีความคิดเห็นในลักษณะ



อาชีพและโอกาสจะได้งานแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 นอกเหนือจากนั้น ไม่แตกต่างกัน ดังแสดงในตารางที่ 1 2 และ 3

4.1.2 ด้านมหาวิทยาลัย พบว่า นักเรียนมัธยมปลายที่มีแผนการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.1.3 ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง พบว่า นักเรียนมัธยมปลายที่มีแผนการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.1.4 ด้านหลักสูตรการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนมัธยมปลายที่มีแผนการศึกษาต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.2 จำแนกตามอาชีพของผู้ปกครอง

4.2.1 ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.2.2 ด้านมหาวิทยาลัย พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.2.3 ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.2.4 ด้านหลักสูตรการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีอาชีพต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.3 จำแนกตามรายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง

4.3.1 ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.3.2 ด้านมหาวิทยาลัย พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน

4.3.3 ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน คือ 10,001-20,000 บาทและ 20,001-30,000 บาท มีความคิดเห็นเกี่ยวกับชื่อวิทยาลัย แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 นอกเหนือจากนั้นไม่แตกต่างกัน ดังแสดงในตารางที่ 4 และ 5

4.3.4 ด้านหลักสูตรการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน มีความคิดเห็นไม่แตกต่างกัน



ตารางที่ 1 การเปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนที่มีแผนการศึกษาต่างกัน ที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ

รายการ	สายวิทย์		สายศิลป์		สายวิทย์อินเตอร์		สายศิลป์อินเตอร์		F	Sig.
	$\bar{X}$	S.D.	$\bar{X}$	S.D.	$\bar{X}$	S.D.	$\bar{X}$	S.D.		
ลักษณะอาชีพ	4.33	0.62	0.62	0.52	3.50	0.71	3.33	0.52	5.88*	0.00
โอกาสจะได้งาน	4.38	0.59	0.59	0.85	4.50	0.71	3.50	0.84	3.58*	0.02
รายได้	4.54	0.60	0.60	0.64	4.50	0.71	4.17	0.98	0.57	0.64
ความมั่นคง	4.54	0.55	0.55	0.64	5.00	0.00	4.00	1.10	1.70	0.18
เกียรติและศักดิ์ศรี	4.49	0.60	0.60	0.62	4.50	0.71	4.00	1.10	1.01	0.39

ตารางที่ 2 การเปรียบเทียบพหุคูณความคิดเห็นด้านลักษณะอาชีพของนักเรียนที่มีแผนการศึกษาแตกต่างกัน ที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ

	สายวิทย์ ($\bar{X} = 4.33$)	สายศิลป์ ($\bar{X} = 4.13$)	สายวิทย์อินเตอร์ ($\bar{X} = 3.50$)	สายศิลป์อินเตอร์ ($\bar{X} = 3.33$)
สายวิทย์ ($\bar{X} = 4.33$)	-	0.20	0.83	1.00*
สายศิลป์ ($\bar{X} = 4.13$)		-	0.63	0.80
สายวิทย์อินเตอร์ ($\bar{X} = 3.50$)			-	0.17
สายศิลป์อินเตอร์ ($\bar{X} = 3.33$)				-

ตารางที่ 3 การเปรียบเทียบพหุคูณความคิดเห็นด้านโอกาสจะได้งานของนักเรียนที่มีแผนการศึกษาแตกต่างกัน ที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ

	สายวิทย์ ($\bar{X} = 4.38$)	สายศิลป์ ($\bar{X} = 4.00$)	สายวิทย์อินเตอร์ ($\bar{X} = 4.50$)	สายศิลป์อินเตอร์ ($\bar{X} = 3.50$)
สายวิทย์ ($\bar{X} = 4.38$)	-	0.38	0.12	0.88*
สายศิลป์ ($\bar{X} = 4.00$)		-	0.50	0.50
สายวิทย์อินเตอร์ ($\bar{X} = 4.50$)			-	1.00
สายศิลป์อินเตอร์ ($\bar{X} = 3.50$)				-

ตารางที่ 4 การเปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน ที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

รายการ	ต่ำกว่า 5,000 บาท		5,001-10,000 บาท		10,001-20,000 บาท		20,001-30,000 บาท		สูงกว่า 30,001 บาท		F	Sig.
	$\bar{X}$	S.D.	$\bar{X}$	S.D.	$\bar{X}$	S.D.	$\bar{X}$	S.D.	$\bar{X}$	S.D.		
ชื่อวิทยาลัย	4.29	0.76	3.93	0.47	4.26	0.73	3.43	0.79	4.07	0.46	2.62*	0.04
ชื่อเสียง	3.86	0.69	3.86	0.53	4.16	0.60	3.57	0.53	4.13	0.74	1.54	0.20
ความน่าสนใจของหลักสูตร	4.57	0.79	4.43	0.65	4.37	0.60	4.14	0.69	4.60	0.63	0.72	0.58
บรรยากาศภายในวิทยาลัย	4.43	0.79	4.36	0.74	4.26	0.65	4.29	0.76	4.33	0.72	0.08	0.99



ตารางที่ 5 การเปรียบเทียบพหุคูณความคิดเห็นด้านชื่อคณะของนักเรียนที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน ที่มีผลต่อการเข้าศึกษาต่อสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

	ต่ำกว่า 5,000 บาท ($\bar{X}$ = 4.29)	5,001-10,000 บาท ($\bar{X}$ = 3.93)	10,001-20,000 บาท ($\bar{X}$ = 4.26)	20,001-30,000 บาท ($\bar{X}$ = 3.43)	สูงกว่า 30,001 บาท ($\bar{X}$ = 4.07)
ต่ำกว่า 5,000 บาท ($\bar{X}$ = 4.29)	-	0.36	0.02	0.86	0.22
5,001-10,000 บาท ($\bar{X}$ = 3.93)		-	0.33	0.50	0.14
10,001-20,000 บาท ($\bar{X}$ = 4.26)			-	0.83*	0.20
20,001-30,000 บาท ($\bar{X}$ = 3.43)				-	0.64
สูงกว่า 30,001 บาท ($\bar{X}$ = 4.07)					-

อภิปรายผลการวิจัย

จากผลการเปรียบเทียบความเห็นของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ต่อการเข้าศึกษาในสาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย โดยจำแนกตาม เพศ แผนการศึกษา อาชีพของผู้ปกครอง และรายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง พบว่า

1. ด้านอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ พบว่า นักเรียนที่มีแผนการศึกษาต่างกัน คือ สายวิทย์และสายศิลป์อินเตอร์ มีความคิดเห็นในลักษณะอาชีพและโอกาสจะทำงานแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 สาเหตุเนื่องจากนักเรียนสายศิลป์อินเตอร์ ซึ่งเรียนมาทางด้านภาษาและสังคมเป็นหลักนั้นไม่ค่อยมีความถนัดทางด้านการบิน เทคโนโลยี และอิเล็กทรอนิกส์ จึงมองไม่เห็นโอกาสในอาชีพผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ

2. ด้านภาพลักษณ์ของวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง พบว่า นักเรียนที่ผู้ปกครองมีรายได้ต่อเดือนต่างกัน คือ 10,001-20,000 บาทและ 20,001-30,000 บาท มีความคิดเห็นในชื่อวิทยาลัยแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 สาเหตุเนื่องจากผู้ปกครองที่มีรายได้ต่อเดือนน้อยมีความคาดหวังสูงเรื่องความสำเร็จในอาชีพการงานของบุตรหลานอันเนื่องมาจากสถาบันการศึกษา ดังนั้นชื่อวิทยาลัยจึงมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ปกครองกลุ่มนี้มาก แตกต่างกับผู้ปกครองที่มีรายได้ต่อเดือนค่อนข้างสูง



ซึ่งไม่ได้พ่วงความสำคัญที่สถาบันการศึกษาของบุตรหลานมากนักเพราะมีทางเลือกมากกว่าในการศึกษาของบุตรหลาน

ข้อเสนอแนะ

1. จากผลการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ บ่งชี้ว่า นักเรียนมีความคิดเห็นทุกด้านในระดับมหาวิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขงจึงควรให้ความสำคัญในทุกด้าน
2. ควรประชาสัมพันธ์ไปยังนักเรียนในแผนการเรียนสายวิทย์และศิลป์อินเตอร์เกี่ยวกับหลักสูตรให้มากกว่านี้
3. ผู้ปกครองของนักเรียนซึ่งมีรายได้ต่อเดือน 10,001-20,000 บาท ให้ความสำคัญกับชื่อวิทยาลัยมาก หากเป็นไปได้ชื่อวิทยาลัย ควรสื่อถึงหลักสูตรมากกว่านี้จึงจะเป็นที่สนใจของนักเรียนกลุ่มนี้ได้

เอกสารอ้างอิง

- มนู สมเพชร. (2558). สถิติ. เชียงราย : มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย.
- ราชกิจจานุเบกษา. (2549). แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2550 - 2554). กรุงเทพฯ : ม.ป.พ.
- ราชกิจจานุเบกษา. (2554). แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559). กรุงเทพฯ : ม.ป.พ.
- วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย. (2554). หลักสูตร วิทยาลัยศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการจราจรทางอากาศ หลักสูตรใหม่ พุทธศักราช 2554. เชียงราย : มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย.
- สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน. (2560). รายชื่อนักศึกษาปริญญาตรี ภาคปกติ สาขาการจราจรทางอากาศ วิทยาลัยนานาชาติภูมิภาคลุ่มน้ำโขง. สืบค้นเมื่อ 15 มีนาคม 2560, จาก <http://reg2.crru.ac.th>.