

ความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยจากแบบจำลอง AIDS

TOURISM ELASTICITIES IN THAILAND BY AIDS MODEL

บันทิต ชัยวิชญชาติ*

Bundit Chaivichayachat*

ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน

Department of Economics, Faculty of Economics, Kasetsart University, Bangkhen Campus.

*Corresponding author, e-mail: fecobdc@ku.ac.th

Received: February 12, 2019; Revised: May 2, 2019; Accepted: June 18, 2019

บทคัดย่อ

บทความวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะวัดระดับของการทดแทนกันระหว่างการท่องเที่ยวในประเทศไทย กับการท่องเที่ยวในต่างประเทศของนักท่องเที่ยวชาวไทย จากการกำหนดระบบสมการอุปสงค์แบบ Almost Ideal System (AIDS) ของ Deaton and Muellbauer (1980) และข้อมูลรายไตรมาสตั้งแต่ไตรมาสแรกปี พ.ศ. 2549 ถึงไตรมาสที่สี่ปี พ.ศ. 2559 ผลจากการประมาณการด้วยวิธี Seemingly Unrelated Regression (SUR) เพื่อคำนวณความยืดหยุ่นต่าง ๆ สรุปได้ว่า การท่องเที่ยวมีคุณสมบัติเป็นสินค้าปกติที่มีการตอบสนองต่อราคา การท่องเที่ยวในทางตรงข้าม การท่องเที่ยวในประเทศไทยและการท่องเที่ยวในจุดหมายต่างประเทศสามารถทดแทนซึ่งกันและกันได้ นำมาสู่ข้อเสนอแนะทางด้านนโยบาย คือ (1) การดำเนินมาตรการส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจมีส่วนสำคัญต่อการส่งเสริมการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว (2)นโยบายที่ทำให้ราคาการท่องเที่ยวลดลงสามารถส่งเสริมการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยวได้ (3) การดำเนินมาตรการเพื่อบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวให้มีความพร้อมและมีความยั่งยืน และ (4) ความมีมาตรฐานการเพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวชาวไทยเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

คำสำคัญ: การท่องเที่ยวไทย อุปสงค์การท่องเที่ยวไทย ความยืดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยว

Abstract

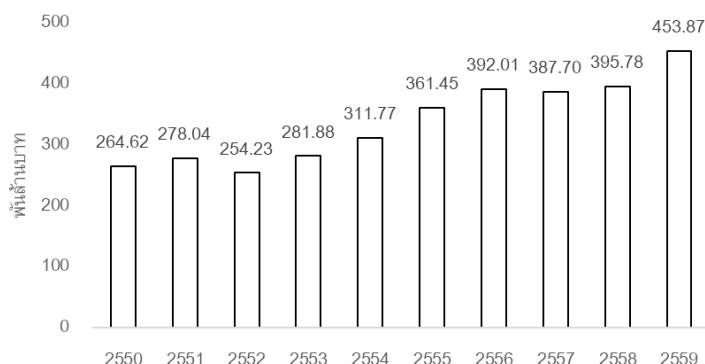
This paper applies the almost ideal demand system (AIDS) to evaluate the role of substitution among Thailand's tourism destinations. There are eight choices of tourism destination for Thai tourists including Domestic, Africa, East Asia, Europe, Middle East, Oceania, South Asia and USA. The demand system of tourism destination choices of Thai tourists was estimated by employing quarterly data during 2008-2016 and applying seemingly unrelated regression (SUR) technique. First, the tourism in all destinations claim as normal goods. Second, the negative elasticities for all destinations were found. Third, the finding is that domestic destination can be substituted for all destinations. Finally, the recommendations for tourism

expansion are (1) the policy to enhanced the economic expansion is necessary condition to support the increasing in Thai's demand for tourism, (2) the indirect campaign to reduce tourism price such as tax exemption should be promoted, (3) the supply management policy should be prepared to absorb the substitution of all tourism destinations, and (4) the measure to promote domestic tourism should be targeted.

Keywords: Thai Tourism, Demand for Thai Tourism, Elasticities of Demand for Tourism

บทนำ

ปัจจุบันการท่องเที่ยวได้เข้ามามีบทบาทต่อชีวิตของคนไทยมากขึ้น การท่องเที่ยวนับเป็นรายจ่ายอย่างหนึ่งในชีวิตประจำวัน ภาพที่ 1 แสดงให้เห็นถึงการเพิ่มขึ้นของรายจ่ายเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและการบันเทิงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 ในปี พ.ศ. 2550 รายจ่ายเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและการบันเทิงมีมูลค่าเท่ากับ 264,623 ล้านบาท ได้เพิ่มขึ้นเป็น 281,876 ล้านบาทในปี พ.ศ. 2553 ภายหลังจากนั้น รายจ่ายของคนไทยในส่วนนี้ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จาก 361,447 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2555 เป็น 387,702 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2557 และในปี พ.ศ. 2559 รายจ่ายเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและการบันเทิงมีมูลค่าสูงถึง 453,867 ล้านบาท ในภาพรวมตลอดช่วงปี พ.ศ. 2550 ถึงปี พ.ศ. 2559 รายจ่ายเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและการบันเทิงมีการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 6.45 ต่อปี การเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของรายจ่ายเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและการบันเทิง แสดงว่า คนไทยให้ความสำคัญกับการพักผ่อนหย่อนใจและการบันเทิง การแสวงหาความสุขและประสบการณ์ใหม่ ๆ มากขึ้น เพื่อทำให้คุณภาพชีวิตดีขึ้น ที่มีการท่องเที่ยวทั้งที่มีจุดหมายปลายทางเป็นแหล่งท่องเที่ยวในประเทศ และการท่องเที่ยวที่มีจุดหมายปลายทางในต่างประเทศในการพักผ่อนหย่อนใจ



ภาพที่ 1 รายจ่ายเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและการบันเทิง

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ

ผลจากการที่คนไทยหันมาใช้ชีวิตเพื่อทำให้คุณภาพชีวิตดีขึ้นส่งผลให้การท่องเที่ยวของคนไทยเพิ่มขึ้นตามมา ตารางที่ 1 แสดงจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศและเดินทางท่องเที่ยวในต่างประเทศ พบร้า จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุกปี ในปี พ.ศ. 2552 มีนักท่องเที่ยวชาวไทยเดินทางท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ จำนวน 98.0 ล้านคน และ 4.5 ล้านคน ตามลำดับ จากนั้นในปี พ.ศ. 2556 นักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศมีจำนวน

161.7 ล้านคน และ 6.0 ล้านคน และเพิ่มขึ้นจนกระทั่งในปี พ.ศ. 2560 มีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศ จำนวน 218.0 ล้านคน และจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในต่างประเทศ จำนวน 9.0 ล้านคน นับได้ว่ามีการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศอย่างรวดเร็ว

ตารางที่ 1 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทย

หน่วย: ล้านคน

พ.ศ.	ท่องเที่ยวในประเทศ	ท่องเที่ยวต่างประเทศ
2552	98.0	4.5
2553	122.5	5.3
2554	133.2	5.4
2555	150.5	5.7
2556	161.7	6.0
2557	170.2	6.4
2558	185.1	6.8
2559	198.8	8.2
2560	218.0	9.0

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ

การเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยทำให้เกิดผลกระทบเศรษฐกิจผ่านการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว ตารางที่ 1 แสดงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศและเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศ เห็นได้ว่า ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศมีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน ในปี พ.ศ. 2552 นักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศมีการใช้จ่าย 1,540.63 บาทต่อวัน และนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในต่างประเทศมีการใช้จ่าย 4,478.84 บาทต่อวัน มีการเพิ่มขึ้นเป็น 2,053.52 บาทต่อวัน และ 4,904.96 บาทต่อวัน สำหรับการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ และการเดินทางท่องเที่ยวในต่างประเทศในปี พ.ศ. 2556 ตามลำดับ และในปี พ.ศ. 2560 ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยได้เพิ่มขึ้นเป็น 2,421.30 บาทต่อวัน และ 5,611.94 บาทต่อวัน เพื่อการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศและการเดินทางท่องเที่ยวในต่างประเทศ ตามลำดับ

หากพิจารณาตามแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์ นักท่องเที่ยวชาวไทยจะต้องมีการตัดสินใจเลือกเดินทางท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ เพื่อทำให้เกิดความพึงพอใจสูงที่สุด (Maximized Utility) จากการเดินทางท่องเที่ยวตามข้อจำกัดทางด้านงบประมาณที่กำหนดไว้ ดังนั้น ทางเลือกในการเดินทางท่องเที่ยวหรือการเลือกของจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยมีคุณสมบัติที่สามารถทดแทนกันได้ (Substitution) หรือ ประกอบกัน (Complementary) รวมถึงการพิจารณาว่า การท่องเที่ยวตามพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจุดหมายปลายทางต่าง ๆ จัดเป็นสินค้าปกติ (Normal) สินค้าด้อย (Inferior) หรือ สินค้าฟุ่มเฟือย (Luxury) เนื่องจากคุณสมบัติเหล่านี้จะส่งผลต่อผลกระทบเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากการท่องเที่ยว เช่น การเพิ่มขึ้นของรายจ่ายเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศจะทำให้เกิดอุปสงค์ภายในประเทศเกิดผลต่อเศรษฐกิจทั้งทางตรง (Direct Effect) ทางอ้อม (Indirect Effect) และทางการซักนำ (Induced Effect) รวมถึงผลต่อการจ้างงาน กล่าวได้ว่า การท่องเที่ยว

ในประเทศทำให้เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ แต่สำหรับการท่องเที่ยวที่มีจุดหมายปลายทางในต่างประเทศ การใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยในส่วนนี้เกิดขึ้นภายนอกประเทศ นับเป็นส่วนร่วม (Leakage) ไม่ก่อให้เกิดผลทางเศรษฐกิจในประเทศ นับเป็นการสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างหนึ่ง การทราบถึงระดับการทดสอบกันระหว่างการท่องเที่ยวในประเทศกับการท่องเที่ยวต่างประเทศของนักท่องเที่ยวชาวไทยจากการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยวรูปแบบต่าง ๆ และความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อรายได้ จะสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินมาตรการหรือนโยบายด้านการท่องเที่ยว รวมถึงใช้เป็นแนวทางประกอบการดำเนินกลยุทธ์ทางการท่องเที่ยวในแนวทางของ Go Local เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของการท่องเที่ยวไทยต่อไป

ตารางที่ 2 ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทย

หน่วย: บาทต่อวัน

พ.ศ.	ท่องเที่ยวในประเทศ	ท่องเที่ยวต่างประเทศ
2552	1,540.63	4,478.84
2553	1,740.38	4,497.43
2554	1,831.53	4,505.25
2555	1,960.25	4,687.81
2556	2,053.52	4,904.96
2557	2,116.62	5,184.12
2558	2,248.72	5,470.79
2559	2,329.96	5,592.15
2560	2,421.30	5,611.94

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

วัตถุประสงค์ของการทดสอบกันระหว่างการท่องเที่ยวในประเทศกับการท่องเที่ยวในต่างประเทศของนักท่องเที่ยวชาวไทย จากการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยว รูปแบบต่าง ๆ และความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อรายได้ ตามระบบสมการอุปสงค์แบบ Almost Ideal System (AIDS)

วิธีดำเนินการวิจัย

การตัดสินใจในการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวเกิดขึ้น 3 ขั้นตอน มีขั้นตอนแรกเป็นการตัดสินใจตามงบประมาณหรือรายได้ของนักท่องเที่ยวว่า จะมีการจัดสรรรายได้สำหรับการใช้จ่ายด้านการท่องเที่ยว (Tourism Spending) และการใช้จ่ายด้านอื่น ๆ ที่ไม่ใช้การท่องเที่ยว (Non-Tourism Spending) [1] จากนั้น ในขั้นที่สอง ภายหลังจากจัดสรรรายได้สำหรับการใช้จ่ายด้านการท่องเที่ยวแล้ว นักท่องเที่ยวจะต้องทำการตัดสินใจว่าจะมีการใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศหรือการใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยวในต่างประเทศ ในขั้นสุดท้ายจะเป็นการตัดสินใจเพื่อเลือกจุดหมายปลายทาง ไม่ว่าในขั้นตอนที่สองจะตัดสินใจเลือกการท่องเที่ยวในประเทศหรือการท่องเที่ยวในต่างประเทศ สำหรับความวิจัยนี้ จะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจของนักท่องเที่ยว

ในขั้นตอนที่สองและขั้นตอนที่สาม เป็นการตัดสินใจเลือกระหว่างการท่องเที่ยวในประเทศกับการท่องเที่ยวในต่างประเทศ และการตัดสินใจเลือกจุดหมายปลายทางในต่างประเทศ ด้วยเหตุนี้วิธีการดำเนินงานวิจัยเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์สามารถทำได้ด้วยการกำหนดแบบจำลองระบบสมการอุปสงค์ตามแนวทางของ Almost Ideal Demand System (AIDS) [2] เนื่องจากการตัดสินใจเลือกจุดหมายปลายทางมีความเกี่ยวเนื่องกันและมีงบประมาณที่กำหนดมาแล้ว เพื่อใช้สำหรับการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวใน 3 รูปแบบ คือ ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อรายได้ ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากาраж่องเที่ยว และความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากาраж่องเที่ยวจุดหมายปลายทางอื่น ซึ่งจะแสดงถึงคุณลักษณะของการห่องเที่ยว (สินค้าปกติ สินค้าด้อย หรือ สินค้าฟุ่มเฟือย) การตอบสนองของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากาраж่องเที่ยว และการทดแทนหรือการประกอบกันระหว่างจุดหมายปลายทางในประเทศและต่างประเทศ เช่นเดียวกับทความวิจัยในอดีต [2, 3, 4, 5, 6, 7, 8] สำหรับ Peng, B., et al. [9] ที่ทำการรวบรวมผลการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่างประเทศจากงานวิจัย 195 งาน ในช่วงปี ค.ศ. 1961-2011 สรุปได้ดังตารางที่ 3 พบว่า ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่างประเทศต่อราคากาраж่องเที่ยวของจุดหมายปลายทางมีค่าติดลบ มีค่าอยู่ระหว่าง -1.545 ถึง -0.783 และมีค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในต่างประเทศต่อรายได้มีค่าอยู่ระหว่าง 1.147 ถึง 3.419 นอกจากนี้ การรวบรวมจาก Zellner, A. [10] ยังแสดงให้เห็นว่า ค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวทั้งหมดมีความแตกต่างกันไม่มากนักในช่วงปี ค.ศ. 1961-2011 จะเห็นได้ว่า จากการที่รวบรวมไว้ใน Peng, B. et al. [9] ยังไม่มีการประมวลผลค่าความยึดหยุ่นของการทดแทนการระหว่างอุปสงค์การท่องเที่ยวในแต่ละจุดหมาย ด้วยเหตุนี้ งานวิจัยนี้จึงได้นำเอาระบบสมการอุปสงค์แบบ Almost Ideal System (AIDS) [2] มาประยุกต์ใช้ในการตัดสินใจเลือกจุดหมายสม (Optimal) ของการตัดสินใจเดินทางท่องเที่ยวที่มีทางเลือก คือ จุดหมายปลายทางในประเทศ และจุดหมายปลายทางต่างประเทศ ภายใต้เงื่อนไขที่นักท่องเที่ยวจัดสรรไว้ ซึ่งผลจากการเลือกจุดหมายสมของผู้บริโภคที่ทำให้ตนเองได้รับอรรถประโยชน์สูงที่สุด (Maximized Utility) หรือ เพื่อแสวงหาต้นทุนต่ำที่สุด (Minimized Cost Problem) โดยผลจากการเลือกดังกล่าวจะได้อุปสงค์สินค้า n ชนิดแบบ Marshallian (หรือ อุปสงค์แบบ Hicksian) จาก Deaton, A., and J. Muellbauer. [2] กำหนดรูปแบบของสมการต้นทุนในการตัดสินใจบริโภคสินค้า n ชนิด ดังนี้

$$\ln C(p,u) = a(p) + u b(p)$$

โดยที่ u คือ อรรถประโยชน์ของผู้บริโภค, p คือ ราคากาраж่องสินค้า, i และ j มีค่าเท่ากับ $1, \dots, n$ และ

$$a(p) = \alpha_0 + \sum_{i=1}^n \alpha_i \ln p_i + \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n \gamma_{ij} \ln p_i \ln p_j$$

$$b(p) = \beta_0 \prod_{i=1}^n p_i^{\beta_i}$$

สำหรับทความวิจัยนี้ พังก์ชันต้นทุนมีความหมาย คือ พังก์ชันค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศ และเดินทางท่องเที่ยวในต่างประเทศ ประกอบด้วย ห้องเที่ยวในประเทศ ห้องเที่ยวในแอฟริกา ห้องเที่ยวในเอเชียตะวันออก ห้องเที่ยวในยุโรป ห้องเที่ยวในตะวันออกกลาง ห้องเที่ยวในโอเชียเนีย ห้องเที่ยวในเอเชียใต้ และห้องเที่ยวในสหรัฐอเมริกา จึงทำให้นักท่องเที่ยวชาวไทยมีทางเลือกในการเดินทางท่องเที่ยวทั้งหมด 8 ทางเลือก ($n = 8$) และ p คือ ราคากาраж่องเที่ยวในแต่ละจุดหมายปลายทาง

หาก่อนพัฒนารูปแบบของพังก์ชันค่าใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยวเทียบกับราคากาраж่องเที่ยว จะได้

$$\frac{\partial \ln C(p,u)}{\partial p_i} = \alpha_i + \sum_{j=1}^n \alpha_j \ln p_j + u \beta_i \beta_0 \prod_{i=1}^n p_i^{\beta_i}$$

$$\text{พจน์ด้านซ้ายมือ หรือ } \frac{\partial \ln C(p,u)}{\partial p_i} \text{ ปรับใหม่ได้ดังนี้}$$

$$\frac{\partial \ln C(p,u)}{\partial p_i} = \frac{\partial C(p,u)}{\partial p_i} \frac{p_i}{C(p,u)} = h_i(p,u) \frac{p_i}{C(p,u)} = \frac{p_i q_i}{X}$$

ตารางที่ 3 ค่าความยึดหยุ่นของการห้องเที่ยวในต่างประเทศ [9]

ทวีป	ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การห้องเที่ยว	
	ต่อรายได้นักท่องเที่ยว	ต่อราคากาражห้องเที่ยว
ตันทง	แอฟริกา	1.147
	อเมริกา	1.995
	เอเชีย	1.716
	ไอเชียเนีย	2.141
	ยุโรป	3.419
	อื่น ๆ	1.771
จุดหมายปลายทาง	แอฟริกา	2.169
	อเมริกา	2.266
	เอเชีย	3.165
	ไอเชียเนีย	2.067
	ยุโรป	2.225
	อื่น ๆ	1.734

ที่มา: Peng et al. (2014) [9]

โดยที่ X คือ รายจ่ายเพื่อการห้องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยทั้งหมด หรือ งบประมาณของนักท่องเที่ยวชาวไทย และ $h_i(p,u)$ คือ อุปสงค์แบบ Hicksian สุทธ้ายจะได้

$$w_i = \alpha_i + \sum_{j=1}^n \gamma_{ij} \ln p_j + \beta_i \ln \left(\frac{X}{P} \right)$$

โดยที่ $w_i = \frac{p_i q_i}{X}$ คือ สัดส่วนของการใช้จ่ายเพื่อการห้องเที่ยวในจุดหมายปลายทาง i , และ P คือ ดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศไทย

ระบบสมการข้างต้น มีเงื่อนไขตามคุณสมบัติของอุปสงค์แบบ Hicksian และ Marshallian ดังนี้

- เงื่อนไข Adding up: $\sum_{i=1}^n \alpha_i = 1$, $\sum_{i=1}^n \beta_i = 0$ และ $\sum_{i=1}^n \gamma_{ij} = 0$ ในทุกค่าของ j

- เงื่อนไข Homogenous: $\sum_{j=1}^n \gamma_{ij} = 0$ ในทุกค่าของ i

- เงื่อนไข Symmetric: $\gamma_{ij} = \gamma_{ji}$ ในทุกค่าของ i ที่ไม่เท่ากับ j ($i \neq j$)

- เงื่อนไข Negativity ของความสัมพันธ์ระหว่างราคากับอุปสงค์

ระบบสมการอุปสงค์ข้างต้นสามารถประมาณการได้ด้วยวิธี Seemingly Unrelated Regression (SUR) [10] โดยที่ผลการประมาณค่าจะนำมาใช้เพื่อการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การห้องเที่ยวต่อรายได้

ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยว และความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่างราคากำลังท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางอื่น ดังนี้

- ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อรายได้

$$\eta_i = 1 + \frac{\beta_i}{w_i}$$

- ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยว

$$\varepsilon_i = -1 + \frac{\gamma_{ij}}{w_i} - \beta_i$$

- ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่างราคากำลังท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางอื่น

$$\varepsilon_{ij} = \frac{\gamma_{ij}}{w_i} - \beta_i \frac{w_j}{w_i}$$

สำหรับแบบจำลองระบบสมการอุปสงค์สำหรับทุกความวิจัยนี้ จะเขียนได้ดังนี้

$$w_i = \alpha_i + \sum_{j=1}^n \gamma_{ij} \ln p_j + \beta_i \ln \left(\frac{x}{P} \right)$$

โดยที่ p_j คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจุดหมายปลายทาง j P คือ ราคากำลังท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทาง j x คือ ดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศไทย และ x คือ รายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทย และ i เท่ากับ 1 (ท่องเที่ยวในประเทศไทย) 2 (แอฟริกา) 3 (เอเชียตะวันออก) 4 (ยุโรป) 5 (ตะวันออกกลาง) 6 (โอเชียเนีย) 7 (เอเชียใต้) และ 8 (สหรัฐอเมริกา) สำหรับสัดส่วนค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจุดหมายปลายทาง i (w_i) คำนวณได้จากอัตราส่วนระหว่างค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจุดหมายปลายทางที่ i เทียบกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวไทยรวม ในส่วนของราคากำลังท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทาง j จะใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคในจุดหมายปลายทาง j เป็นตัวแทน ในขณะที่รายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทยวัดได้จากการใช้รายได้ประชาชาติที่แท้จริงต่อหัว

ผลการวิจัย

อาศัยข้อมูลรายไตรมาสตั้งแต่ไตรมาสแรกปี พ.ศ. 2549 ถึง ไตรมาสที่สี่ปี พ.ศ. 2559 รวบรวมจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพาณิชย์ และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ ในการเลือกตัดสินใจเพื่อการท่องเที่ยวนักท่องเที่ยวชาวไทยจะมีทางเลือกของจุดหมายปลายทาง คือ การท่องเที่ยวในประเทศไทย แอฟริกา เอเชียตะวันออก ยุโรป ตะวันออกกลาง โอเชียเนีย เอเชียใต้ และสหรัฐอเมริกา โดยที่ผลการประมาณแบบจำลอง Almost Ideal Demand System ของการตัดสินใจเลือกจุดหมายปลายทางสำหรับการท่องเที่ยวด้วยวิธี Seemingly Unrelated Regression (SUR) โดยการกำหนดเงื่อนไข Homogenous และเงื่อนไข Symmetric ได้ผลการประมาณค่าดังตารางที่ 4 ค่าตัวประมาณการพารามิเตอร์สามารถนำไปใช้เพื่อการคำนวณความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อรายได้ ความยึดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคากำลังท่องเที่ยว และความยึดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคากำลังท่องเที่ยวอื่น รายละเอียดมีดังต่อไปนี้

ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อรายได้

ตารางที่ 5 แสดงการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์ต่อรายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทย เห็นได้ว่า ค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในประเทศไทยต่อรายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทยมีค่าเท่ากับ 1.00 กล่าวคือ การเพิ่มขึ้นของรายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทยร้อยละ 1.00 จะส่งผลให้การใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศไทยร้อยละ 1.00 แสดงว่า การท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นสินค้าปกติ (Normal Goods) สำหรับอุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวในต่างประเทศนั้นผลการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์ต่อรายได้ พบว่า ค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์

ในทุกจุดหมายปลายทางมีค่ามากกว่าหนึ่ง ค่าความยึดหยุ่นต่อรายได้ที่คำนวณได้มีค่าใกล้เคียงกัน อยู่ระหว่าง 0.76 ถึง 1.09 หากเปรียบเทียบกับผลการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การห้องเที่ยวต่อรายได้จากตารางที่ 5 พบว่า ค่าความยึดหยุ่นต่อรายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่ประมาณค่าได้มีค่าต่ำกว่างานวิจัยก่อนหน้า ผลจากการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์ต่อรายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทยในทุกจุดหมายปลายทาง สรุปได้ว่า การห้องเที่ยวไม่ว่าจะเป็นจุดหมายปลายทางใดมีลักษณะเป็นสินค้าปกติที่มีความยึดหยุ่นของอุปสงค์ การห้องเที่ยวต่อรายได้ไม่สูง

ตารางที่ 4 การกำหนดตัวแบบผลการประมาณการ AIDS ด้วยวิธี Seemingly Unrelated Regression

	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C(10)	0.3054	0.0700	4.3651	0.0000***
C(11)	0.2794	0.0304	9.1880	0.0000***
C(12)	0.0376	0.0126	2.9888	0.0031***
C(13)	0.2738	0.0257	10.6404	0.0000***
C(14)	0.1495	0.0146	10.2684	0.0000***
C(15)	0.1143	0.0136	8.4286	0.0000***
C(16)	0.0584	0.0149	3.9318	0.0000***
C(17)	0.0253	0.0073	3.4653	0.0000***
C(19)	0.0039	0.0002	16.6415	0.0000***
C(20)	0.2532	0.0444	5.6990	0.0000***
C(22)	-0.2348	0.0424	-5.5388	0.0000***
C(23)	0.1179	0.0192	6.1291	0.0000***
C(24)	0.0432	0.0110	3.9395	0.0000***
C(25)	0.0195	0.0072	2.7116	0.0000***
C(26)	0.1086	0.0178	6.1011	0.0000***
C(27)	-0.0751	0.0137	-5.4793	0.0000***
C(29)	-0.0009	0.0002	-4.8478	0.0000***
C(30)	0.6944	0.0657	10.5671	0.0000***
C(33)	0.1886	0.0256	7.3704	0.0000***
C(34)	0.1025	0.0129	7.9707	0.0000***
C(35)	0.0256	0.0116	2.2146	0.0279**
C(36)	-0.0631	0.0144	-4.3798	0.0000***
C(37)	0.0424	0.0084	5.0696	0.0000***

ตารางที่ 4 (ต่อ)

	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C(39)	-0.0031	0.0003	-11.9450	0.0000***
C(40)	0.0823	0.0438	1.8813	0.0613*
C(44)	-0.0399	0.0104	-3.8288	0.0002***
C(45)	0.0241	0.0087	2.7580	0.0063***
C(46)	0.0423	0.0088	4.8051	0.0000***
C(47)	-0.0009	0.0048	-0.1897	0.8497
C(49)	-0.0003	0.0001	-2.4787	0.0140**
C(50)	-0.1305	0.0476	-2.7402	0.0067***
C(55)	0.0461	0.0106	4.3655	0.0000***
C(56)	0.0289	0.0070	4.1589	0.0000***
C(57)	-0.0045	0.0036	-1.2698	0.2056
C(59)	0.0005	0.0001	4.1505	0.0000***
C(60)	-0.2074	0.0370	-5.6095	0.0000***
C(66)	-0.0312	0.0181	-1.7177	0.0873*
C(67)	0.0190	0.0063	3.0213	0.0028***
C(69)	0.0008	0.0002	4.8759	0.0000***
C(70)	0.1397	0.0197	7.1066	0.0000***
C(77)	-0.0143	0.0050	-2.8458	0.0049***
C(79)	-0.0004	0.0001	-4.3549	0.0000***
Determinant Residual Covariance			1.34E-44	

* แตกต่างจากศูนย์ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 90

** แตกต่างจากศูนย์ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

*** แตกต่างจากศูนย์ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

ตารางที่ 5 ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อรายได้นักท่องเที่ยวชาวไทยจำแนกตามจุดหมายปลายทาง

ความยึดหยุ่น	ความยึดหยุ่น
ในประเทศ	1.0050
แอฟริกา	0.7574
เอเชียตะวันออก	0.9808
ยุโรป	0.9901
ตะวันออกกลาง	1.0660
โอเชียเนีย	1.0920
เอเชียใต้	0.9172
สหรัฐอเมริกา	0.8705

ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากาражท่องเที่ยว

ในส่วนนี้จะแสดงผลการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากาражท่องเที่ยวเพื่อแสดงถึงผลของการเปลี่ยนแปลงราคากาражท่องเที่ยวที่มีต่ออุปสงค์การท่องเที่ยวในจุดหมายเดียวกันจากตารางที่ 6 พบว่า ค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคากาражท่องเที่ยวในทุกจุดหมายมีเครื่องหมายเป็นลบกล่าวคือ การเพิ่มขึ้นของราคากาражท่องเที่ยวจะส่งผลให้อุปสงค์การท่องเที่ยวในจุดหมายเดียวกันลดลง เช่น ความยึดหยุ่นการท่องเที่ยวต่อราคากาражท่องเที่ยวในประเทศไทยมีค่าเท่ากับ -0.6345 และว่า การเพิ่มขึ้นของราคากาражท่องเที่ยวในประเทศไทยอยู่ละ 1.00 จะทำให้อุปสงค์การท่องเที่ยวในประเทศไทยลดลงร้อยละ 0.6453 สำหรับค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวที่คำนวณได้แบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มแรก คือ กลุ่มจุดหมายปลายทาง มีค่าสัมบูรณ์ของความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคาน้อยกว่า 1 เรียกว่ากลุ่มนี้ว่า จุดหมายปลายทางที่มีความยึดหยุ่นต่อราคาน้ำดื่ม (*Inelastic*) จุดหมายปลายทางในกลุ่มนี้ ประกอบด้วย แอฟริกา ในประเทศไทย และตะวันออกกลาง การเพิ่มขึ้นของราคากาражท่องเที่ยวในกลุ่มนี้จะมีผลให้อุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวลดลงไม่มาก การเพิ่มขึ้นของราคากาражท่องเที่ยวในแอฟริกา ในประเทศไทย และเอเชียใต้ ร้อยละ 1.00 จะมีผลให้อุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวในแอฟริกา ในประเทศไทย และตะวันออกกลาง ลดลงร้อยละ 0.6223 ร้อยละ 0.6453 และร้อยละ 0.9545 ตามลำดับ และกลุ่มที่สอง คือ กลุ่มจุดหมายปลายทางที่มีค่าสัมบูรณ์ของความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคามากกว่า 1 เรียกว่า จุดหมายปลายทางที่มีความยึดหยุ่นต่อราคาน้ำดื่ม จุดหมายปลายทางในกลุ่มนี้ ประกอบด้วย เอเชียใต้ โอเชียเนีย ยุโรป สหรัฐอเมริกา และเอเชียตะวันออก การเพิ่มขึ้นของราคากาражท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางกลุ่มนี้จะส่งผลให้อุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวลดลงมากกว่าการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำดื่ม เรียกว่า จุดหมายปลายทางที่มีความยึดหยุ่นต่อราคาน้ำดื่ม (*Elastic*) กล่าวคือ การเพิ่มขึ้นของราคากาражท่องเที่ยวในเอเชียใต้ โอเชียเนีย ยุโรป สหรัฐอเมริกา และเอเชียตะวันออก จะมีผลให้อุปสงค์การท่องเที่ยวในเอเชียใต้ โอเชียเนีย ยุโรป สหรัฐอเมริกา และเอเชียตะวันออก ลดลงร้อยละ 1.0140 ร้อยละ 1.0320 ร้อยละ 1.0395 ร้อยละ 1.4424 และร้อยละ 2.1769 ตามลำดับ นอกจากนี้ หากนำไปเปรียบเทียบกับงานวิจัยก่อนหน้าในตารางที่ 3 พบว่า ค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากาражท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยในจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ก็มีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก

ตารางที่ 6 ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยวจำแนกตามจุดหมายปลายทาง

ความยึดหยุ่น	ความยึดหยุ่น		
ในประเทศ	-0.6453	ตะวันออกกลาง	-0.9545
แอฟริกา	-0.6223	โอเชียเนีย	-1.0320
เอเชียตะวันออก	-2.1769	เอเชียใต้	-1.0140
ยุโรป	-1.0395	สหรัฐอเมริกา	-1.4424

ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางอื่น

ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางอื่น คือ อุปสงค์ไขว้ (Cross Elasticity) เป็นการแสดงถึงผลจากการเพิ่มขึ้นของราคากำลังท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางหนึ่งที่มีต่ออุปสงค์การท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางอื่น ในที่นี้จะนำเสนอในส่วนของความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในประเทศต่อราคากำลังท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางต่างประเทศ และความยึดหยุ่นของอุปสงค์ของอุปสงค์การท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางต่างประเทศต่อราคากำลังท่องเที่ยวในประเทศ (ตารางที่ 7) ผลการคำนวณค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในประเทศต่อราคากำลังท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางต่างประเทศพบว่าค่าความยึดหยุ่นมีค่ามากกว่า 0 มีความหมาย คือ การท่องเที่ยวในประเทศสามารถทดแทนการท่องเที่ยวที่มีจุดหมายปลายทางในต่างประเทศ หรือ การท่องเที่ยวในประเทศสามารถทดแทนการท่องเที่ยวในต่างประเทศแต่ทั้งนี้ค่าของความยึดหยุ่นที่คำนวณได้มีค่าต่ำ แสดงว่า ระดับการทดแทนกันน้อย โดยค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในประเทศต่อราคากำลังท่องเที่ยวในเอเชียตะวันออกมีค่าสูงที่สุด เท่ากับ 0.5113 สำหรับความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางต่างประเทศต่อราคากำลังท่องเที่ยวในประเทศนั้นค่าความยึดหยุ่นที่คำนวณได้มีค่ามากกว่า 0 ความหมาย คือ การท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางต่างประเทศสามารถทดแทนการท่องเที่ยวในประเทศได้ จุดหมายปลายทางในต่างประเทศที่สามารถทดแทนจุดหมายปลายทางในประเทศได้ดี คือ เอเชียตะวันออก ที่มีค่าความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในเอเชียตะวันออกต่อราคากำลังท่องเที่ยวในประเทศสูงที่สุด เท่ากับ 0.9876

สรุปและอภิปรายผล

ผลจากการประมาณการระบบสมการอุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพื่อคำนวณค่าความยึดหยุ่นในรูปแบบต่าง ๆ พบว่า การท่องเที่ยวไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยวที่มีจุดหมายในประเทศหรือการท่องเที่ยวที่มีจุดหมายในต่างประเทศมีคุณสมบัติเป็นสินค้าปกติ กล่าวคือ เมื่อรายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นจะทำให้เกิดอุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น อีกนัยหนึ่งคือ ในภาวะที่เศรษฐกิจขยายตัวก็จะส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวขยายตัวตาม ในทางกลับกันก็เช่นกัน ในส่วนของความยึดหยุ่นต่อราคากำลังท่องเที่ยวในทุกจุดหมายปลายทางมีการตอบสนองต่อราคากำลังท่องเที่ยวในทางตรงข้ามและมีขนาดการตอบสนองของอุปสงค์ต่อการเปลี่ยนแปลงของราคากำลังท่องเที่ยวแตกต่างกันไปตามจุดหมายปลายทาง สำหรับความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวต่อราคากำลังท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางอื่น พนว่า การท่องเที่ยวในประเทศสามารถทดแทนด้วยการท่องเที่ยวในจุดหมายต่างประเทศ และในทางกลับกันการท่องเที่ยวในจุดหมายต่างประเทศก็สามารถทดแทนได้ด้วยการท่องเที่ยวในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทดแทนกันระหว่างการท่องเที่ยวในประเทศกับการท่องเที่ยวที่มีจุดหมายปลายทางในเอเชียตะวันออก เช่น จีน ญี่ปุ่น อ่องกง และเกาหลีใต้ เป็นต้น

สรุป คือ การท่องเที่ยวตามพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวไทยเป็นสินค้าปกติที่สามารถใช้ทดสอบการท่องเที่ยวในต่างประเทศและสามารถทดสอบได้ด้วยการท่องเที่ยวในต่างประเทศ

จากการศึกษานำเสนอข้อมูลนโยบายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ดังนี้

(1) ผลจากการที่การท่องเที่ยวเป็นสินค้าปกติ จะทำให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นต่อการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว แสดงว่า การดำเนินมาตรการส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจ มีส่วนสำคัญต่อการส่งเสริมการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว

(2) ผลจากการที่การท่องเที่ยวในประเทศไทยมีการตอบสนองต่อราคากาражท่องเที่ยวในทางตรงข้ามนโยบายที่ทำให้ราคากาражท่องเที่ยวลดลง เช่น การลดหย่อนภาษี และการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองด้วยการให้สิทธิการลดหย่อนภาษี เป็นทางเลือกหนึ่งในการส่งเสริมการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว รวมถึงยังมีส่วนช่วยให้นักท่องเที่ยวชาวไทยเปลี่ยนจุดหมายปลายทางจากต่างประเทศมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

(3) ผลจากการที่การท่องเที่ยวในประเทศไทยสามารถใช้เป็นจุดหมายปลายทางทดสอบการเดินทางไปท่องเที่ยวในต่างประเทศได้ การดำเนินมาตรการเพื่อบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวให้มีความพร้อม และมีความยั่งยืน จึงเป็นสิ่งที่จำเป็นเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ แสดงให้เห็นว่า มาตรการ Go Local สามารถที่จะทำให้การท่องเที่ยวในประเทศขยายตัวได้หากมีมาตรการสร้างแรงจูงใจที่เข้าถึงนักท่องเที่ยวชาวไทย

(4) ผลจากการที่การท่องเที่ยวในเอเชียตะวันออก ที่ประกอบด้วย จีน ญี่ปุ่น อ่องกง และเกาหลีใต้ มีระดับการทดสอบกับการท่องเที่ยวในประเทศไทยสูง กล่าวได้ว่า การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางไปยังประเทศไทย ญี่ปุ่น และอ่องกง เป็นการเดินทางเพื่อทดสอบการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ จึงควรมีมาตรการเฉพาะเพื่อป้องกันการลดลงของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยในประเทศ

ตารางที่ 7 ความยึดหยุ่นของอุปสงค์การท่องเที่ยวในประเทศต่อราคากาражท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางต่างประเทศ และความยึดหยุ่นของอุปสงค์ของการท่องเที่ยวจุดหมายปลายทางต่างประเทศต่อราคากาражท่องเที่ยวในประเทศ

	ในประเทศไทย	-0.6435		ในประเทศไทย	-0.6435
	แอฟริกา	0.0486		แอฟริกา	0.1002
ความยึดหยุ่นของ อุปสงค์การ ท่องเที่ยวใน ประเทศต่อราค การท่องเที่ยว	เอเชียตะวันออก ยุโรป ตะวันออกกลาง โอเชียเนีย เอเชียใต้ สหรัฐอเมริกา	0.5133 0.2268 0.1548 0.0840 0.0396 0.4848	ความยึดหยุ่นของ อุปสงค์การ ท่องเที่ยวต่อราค การท่องเที่ยว	เอเชียตะวันออก ยุโรป ตะวันออกกลาง โอเชียเนีย เอเชียใต้ สหรัฐอเมริกา	0.9676 0.8189 0.7330 0.8102 0.7934 0.4196

เอกสารอ้างอิง

- [1] Athanasopoulos, G., M.Deng, G.Li, and H.Song. (2014). Modelling Substitution between Domestic and Outbound Tourism in Australia: A System-of- Equations Approach. *Tourism Management*. 45, 159-170.
- [2] Deaton, A., and J. Muellbauer. (1980). An Almost Ideal Demand System. *American Economic Review*. 70, 312-326.
- [3] Divisekra, S. (2003). A Model of Demand for International Tourism. *Analys of Tourism Research*. 30(1), 31-49.
- [4] Durbarry, R., and M.T.Sinclair. (2003). Market Share Analysis: The Case of French Tourism Demand. *Annals of Tourism Research*. 30(4), 927-941.
- [5] Li, G., H.A.Song, and S.F.Witt. (2004). *Modelling Tourism Demand: A Dynamic Linear AIDS Approach*. University of Surry.
- [6] Mello, M.D., and N.Fortuna. (2005). Testing Alternative Dynamic Systems for Modelling Tourism Demand. *Tourism Economics*. 11(4), 517-537.
- [7] Han, Z, R.Dubarry, and M.T.Sinclair. (2006). US Tourism Demand for European Destinations. *Tourism Management*. 27, 1-10.
- [8] Chang, C.L., K.Thanchanok, and M.Mcleer. (2010). *Estimating Price Effects in Almost Ideal Demand Model of Outbound Thai Tourism to East Asia*. Working Paper No.11/2010. University of Canterbury, New Zealand.
- [9] Peng, B., H.Song, G.I.Crouch, and S.F.Witt. (2014). A Meta-Analysis of International Tourism Demand Elasticities. *Journal of Travel Research*. 54(5), 611-633.
- [10] Zellner, A. (1962). An Efficient Method of Estimating Seemingly Unrelated Regressions and Test for Aggregation Bias. *Journal of American Statistical Association*. 57, 348-368.