# วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี
# ปีที่ 16 ฉบับที่ 22



## ที่ปรึกษา

ศาสตราจารย์ ดร.ไผทชิต เอกจริยกร คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

## กองบรรณาธิการ

| | |
|---|---|
| ผศ. ดร.ลลิล ก่อวุฒิกุลรังษี | คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ |
| ผศ. ทวีศักดิ์ เอื้ออมรวนิช | คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ |
| ประเสริฐ ป้อมป้องศึก | นักวิชาการอิสระ |
| พิชยามนต์ จารึกสุนทรสกุล | สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา |

## กองจัดการ

| | |
|---|---|
| ธนวดี กุลดิลก | คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ |
| รมย์ธีรา แป้นมุข | คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ |
| ฐิติกานต์ โกมลฐิตินันท์ | คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ |



**จัดทำวารสารที่: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์**

พฤษภาคม 2564

ประชาสัมพันธ์ลงเว็บไซต์ของ Thai Journals Online (ThaiJO)

ออกแบบปกโดย สุรพันธ์ ภักษาแสวง



บทความหรือข้อความคิดเห็นใดๆ ที่ปรากฏในวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีเป็นวรรณกรรมของผู้เขียนโดยเฉพาะ สถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีและกองบรรณาธิการไม่จำเป็นต้องเห็นด้วย

# วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี
# ปีที่ 16 ฉบับที่ 22

## บทบรรณาธิการ

วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีฉบับเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 นี้มีความเปลี่ยนแปลงในแง่รูปแบบอีกครั้งหนึ่ง คือ เปลี่ยนจากการเผยแพร่ออนไลน์ผ่านทางเว็บไซต์คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มาเผยแพร่ผ่านทางระบบฐานข้อมูลวารสารอิเล็กทรอนิกส์กลางของประเทศไทย หรือ Thai Journals Online (Thai JO) การเปลี่ยนแปลงการจัดการดังกล่าวไม่อาจสำเร็จได้หากไม่ได้รับการสนับสนุนทางงบประมาณจากคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ความร่วมมือจากที่ปรึกษา กองบรรณาธิการ และกองจัดการของวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทางกองบรรณาธิการจึงได้รับนักศึกษามาช่วยงานพิสูจน์อักษรเพิ่มเติมในฐานะกองจัดการ นับเป็นโอกาสอันดีที่นักศึกษาจะได้ร่วมงานทางวิชาการในอีกรูปแบบหนึ่ง

นอกจากการเปลี่ยนแปลงในแง่รูปแบบแล้ว ในด้านสาระเนื้อหา วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวียังคงยึดมั่นที่จะเผยแพร่บทความวิชาการด้านกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี และงานวิชาการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในวารสารฉบับนี้ประกอบด้วยบทความ 2 บทความซึ่งมีเนื้อหาเชื่อมโยงระหว่างการขนส่งกับสิทธิของสัตว์ คือ การจัดการเสียงใต้น้ำซึ่งเกิดจากเรือขนส่งสินค้า ตามหลักการจัดการมลพิษที่แหล่งกำเนิด โดยคุณเอื้อการย์ ภู่ขจร และข้อเสนอในการบัญญัติกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิภาพสัตว์ในการขนส่งทางอากาศ : ศึกษาบทกฎหมายประเทศฟินแลนด์ โดยคุณวิสุทธินันท์ ปัญจะ ส่วนสรุปคำพิพากษาต่างประเทศที่น่าสนใจ 2 คำพิพากษา เป็นคำพิพากษาจากฝั่งสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ 1 คำพิพากษา และจากประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นเรื่องเชื่อมโยงกับกฎหมายแรงงานอีก 1 คำพิพากษา และส่วนสุดท้ายเป็นหัวข้อสรุปงานสัมมนาของโครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีในหัวข้อ “คิดจะขุดคลองไทยแล้วอย่างไรต่อ”

# วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี
# ปีที่ 16 ฉบับที่ 22

## สารบัญ


**บทความ**

| | | |
|---|---|---|
| การจัดการเสียงใต้น้ำซึ่งเกิดจากเรือขนส่งสินค้า ตามหลักการจัดการมลพิษที่แหล่งกำเนิด | เอื้อการย์ ภู่ขจร | 1 |
| ข้อเสนอในการบัญญัติกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิภาพสัตว์ในการขนส่งทางอากาศ : ศึกษาบทกฎหมายประเทศฟินแลนด์ | วิสุทธินันท์ ปัญจะ | 16 |

**สรุปคำพิพากษา**

| | | |
|---|---|---|
| สรุปคำพิพากษาคดี Jane Doe v. Etihad Airways | อาจรีย์ ฉัตรสกุลพรหม<br>วีรนันท์ ลิมปรุ่งพัฒนกิจ | 45 |
| สรุปคำพิพากษาคดี Rukhsana Drahozal v. Envoy Air INC., d/b/a American Airlines Group and New Hampshire Insurance Company | วนิดา มัชรินทร์ | 51 |

**สรุปงานสัมมนา**

| | | |
|---|---|---|
| การสัมมนาทางวิชาการ เรื่อง “คิดจะขุดคลองไทยแล้วอย่างไรต่อ” | ธีระรัตน์ จีระวัฒนา | 57 |