วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี
ปีที่ 20 ฉบับที่ 31

ที่ปรึกษา

ศาสตราจารย์ ดร.ไผทชิต เอกจริยกร	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

กองบรรณาธิการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ทวีศักดิ์ เอื้ออมรวนิช	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิมพ์กมล กองโภค	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นิสิตตา หงษ์ชูเกียรติ	กรมเจ้าท่า
พิชยามนต์ จารึกสุนทรสกุล	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองจัดการ

ณัฐฐา จินดาวณิช	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นรินทร โนรันด์	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

จัดทำวารสารที่: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พฤศจิกายน 2568

ประชาสัมพันธ์ลงเว็บไซต์ของ Thai Journals Online (ThaiJO)

ออกแบบปกโดย นรินทร โนรันด์

บทความหรือข้อความคิดเห็นใดๆ ที่ปรากฏในวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีเป็นวรรณกรรมของผู้เขียนโดยเฉพาะ สถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีและกองบรรณาธิการไม่จำเป็นต้องเห็นด้วย

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี
ปีที่ 20 ฉบับที่ 31

บทบรรณาธิการ

ในวารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวีฉบับเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ฉบับนี้ประกอบด้วยบทความวิชาการ เรื่อง “ปัญหาข้อกฎหมายของใบตราส่งอิเล็กทรอนิกส์ในการรับขนของทางทะเลตามกฎหมายไทย” โดยคุณพิชยามนต์ จารึกสุนทรสกุล และบทความวิชาการ เรื่อง “การพิจารณาความผิด (Fault) และกำหนดค่าเสียหาย (Damages) ตามหลักสัดส่วนความผิด (Proportionality Principle) ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. 2548: กรณีศึกษา คดีหมายเลขแดงที่ กค.112/2550” โดย คุณสอนชัย สิราริยกุล ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. มัธยะ ยุวมิตร และผู้ช่วยศาสตราจารย์ กัปตัน ผสันต์ ธัมปราชญ์ และสรุปคำพิพากษา เรื่อง “Canadian Transportation Agency ที่ 1-AT-A-2025 เกี่ยวกับการให้บริการผู้โดยสารที่พิการ” โดยรองศาสตราจารย์ ดร.ลลิล ก่อวุฒิกุลรังษี

วารสารวิชาการกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวี
ปีที่ 20 ฉบับที่ 31

สารบัญ

บทความภาษาไทย

ปัญหาข้อกฎหมายของใบตราส่งอิเล็กทรอนิกส์ในการรับขนของทางทะเลตามกฎหมายไทย — พิชยามนต์ จารึกสุนทรสกุล — 1

การพิจารณาความผิด (Fault) และกำหนดค่าเสียหาย (Damages) ตามหลักสัดส่วนความผิด (Proportionality Principle) ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. 2548: กรณีศึกษา คดีหมายเลขแดงที่ กค.112/2550 — สอนชัย สิราริยกุล, มัธยะ ยุวมิตร, ผสันต์ ธัมปราชญ์ — 30

สรุปคำพิพากษา

Canadian Transportation Agency ที่ 1-AT-A-2025 เกี่ยวกับการให้บริการผู้โดยสารที่พิการ — ลลิล ก่อวุฒิกุลรังษี — 60